

experiências
projectos parcerias
transformar
novo ciclo



HABITAÇÃO
E DESENVOLVIMENTO
LOCAL Câmara Municipal Lisboa

Programa Parcerias Locais

BIP/ZIP

Programa BIP/ZIP 2025
Dimensão: Dimensão Ignição
FICHA DE CANDIDATURA

Refª: 088

AcessívelMente



BAIROS e ZONAS
de Intervenção
Prioritária de Lisboa

Grupo de Trabalho dos Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária (BIP/ZIP)

Rua Nova do Almada, nº 2 - 3º Andar 1100-060 Lisboa | Telefone: 21 322 73 60 | Email - bip.zip@cm-lisboa.pt

ENTIDADES PROMOTORAS

Designação QI - Quociente de Inclusão

ENTIDADES PARCEIRAS

Designação APEE CISNE

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

Dimensão Dimensão Ignição

Designação AcessívelMente

BIP/ZIP em que pretende intervir

1. Casalinho da Ajuda
2. Dois de Maio
10. Boavista
51. Cascalheira / Alvito Velho
63. Rio Seco

ODS 2030

Educação de Qualidade

Reduzir as Desigualdades

Paz, Justiça Instituições Eficazes

Síntese do Projeto

Fase de execução

Aquisição de viatura e serviços de acompanhamento e transporte escolar de crianças e jovens estudantes em Lisboa com dificuldades acentuadas e persistentes ao nível da comunicação, interação, cognição ou aprendizagem que tenham sido sinalizadas pela Equipa Multidisciplinar de Apoio à Educação Inclusiva (EMAEI), prevista no Decreto-Lei n.º 54/2018 a frequentar escolas públicas ou respostas sociais adequadas às suas necessidades específicas.

Fase de sustentabilidade

Na fase de consolidação o projeto de transporte acompanhado, pretende alargar o seu âmbito de atuação a atividades extra-escolares, desportivas, recreativas ou terapêuticas que assegurem a sua autonomia, a sua integração social e a sua participação na vida da comunidade, complementando o sistema de acesso aos transporte público para as pessoas com deficiência

DESCRIÇÃO DO PROJETO

Objetivo Geral de Projeto

Diagnóstico	Embora não exista informação disponível sobre a quantidade de alunos com direito a este apoio que não tem acesso ao mesmo "por limitação da frota existente" a limitação é reconhecida pela própria CML no site em https://www.lisboa.pt/temas/educacao/transporte-escolar onde se pode ler "Atribuição de transporte adaptado, com resposta limitada à lotação da frota municipal existente, a crianças da educação pré-escolar e alunos do ensino básico e secundário, com mobilidade e/ou autonomia reduzidas, com medidas de educação inclusiva, de forma a proporcionar a participação em visitas de estudo e a realização de atividades extraescolares." e conhecida por pais e famílias que junto com os centros educativos (ex.Casa Pia de Lisboa) vêm recusados os pedidos de apoio para cumprimento do definido pelo Decreto-Lei n.º 21/2019, de 30 de Janeiro e na portaria 9/2023 (artº 1º), que atribui às câmaras municipais a contratação, a gestão e o pagamento dos transportes aos alunos com mobilidade reduzida que comprometa a utilização dos transportes regulares ou dos transportes escolares ou com dificuldades acentuadas e persistentes ao nível da comunicação, interação, cognição ou aprendizagem que tenham sido sinalizadas pela Equipa Multidisciplinar de Apoio à Educação Inclusiva (EMAEI), prevista no Decreto-Lei n.º 54/2018, de 6 de julho e que não possam, comprovadamente, utilizar os transportes regulares ou os transportes escolares.
Destinatários preferenciais	Crianças
Temáticas preferenciais	Promover a Inclusão e a Prevenção
Objectivo geral	O Serviço de transporte AcessívelMente previsto no projeto propõe-se a complementar rede "Amarelo" já implementada na cidade de Lisboa, garantindo condições de igualdade) de oportunidades (com recurso a auxiliar de carrinha para Crianças e jovens com deficiência e dificuldades acentuadas e persistentes ao nível da comunicação, interação, cognição ou aprendizagem que tenham sido sinalizadas pela Equipa Multidisciplinar de Apoio à Educação Inclusiva (EMAEI), prevista no Decreto-Lei n.º 54/2018, de 6 de julho e que não possam, justificadamente, utilizar os transportes regulares. Recorrendo ao princípio da equidade para construir e melhorar acessibilidades para educação, apropriadas para crianças e sensíveis às deficiências que proporcionem ambientes de aprendizagem seguros e não violentos,

inclusivos e eficazes para todos.

O projeto considera esta vertente de transporte adaptado estritamente necessária para acolher as situações mais graves, nomeadamente agregados monoparentais e de escassez económica.

No entanto por consideração de que na educação de crianças e jovens a capacitação é o melhor investimento, com grandes dividendos no futuro, o projeto pretende criar ações de treino de mobilidade para as situações menos graves em que se perceba que o investimento em tempo e recurso a plataformas de informação e ferramentas tic permitam a estes jovens fazer viagens e deslocações seguras e promover a aquisição de mais uma competência importantíssima para a sua autonomia.

O projeto prevê ainda a colaboração com os serviços de transportes existentes (CARRIS/Metro) alertando para barreiras detectadas no âmbito das ações de treino de mobilidade que possam contribuir para melhoria continua do Plano de Acessibilidade e Transportes de Pessoas com Deficiência na área metropolitana de Lisboa que se conclui o Relatório de Caracterização e Diagnóstico.

Objetivos Específicos de Projeto

Objetivo Específico de Projeto 1

Descrição Assegurar condições de acessibilidade e inclusão, propugnando pelo estipulado na Carta dos Direitos Fundamentais da União Europeia que garante, às pessoas com deficiência o direito de "beneficiarem de medidas destinadas a assegurar a sua autonomia, a sua integração social e profissional e a sua participação na vida da comunidade", proibindo qualquer tipo de discriminação com base na deficiência.

Sustentabilidade Melhorar as condições de acessibilidade para crianças e jovens com deficiência promovendo ações de treino de mobilidade para as situações menos graves em que se perceba que o investimento em tempo e recurso a plataformas de informação e ferramentas tic permitam a estes jovens fazer viagens e deslocações seguras e promover a aquisição de mais uma competência importantíssima para a sua autonomia. Sustentadas Modelo Apoio à Vida Independente com prestação de serviços de assistência pessoal promovidas pelos Serviços de Apoio à Vida Independente.

Objetivo Específico de Projeto 2



Descrição	Promover planos de autonomia e treino de competências de mobilidade pela aquisição de condições adaptadas de acesso à rede de transportes públicos, para reduzir os custos e permitir a preparação para uma utilização destes de forma autónoma e segura.
Sustentabilidade	A sustentabilidade deste objetivo é complementada como o primeiro objetivo no sentido de melhorar as condições de acessibilidade para crianças e jovens com deficiência promovendo ações de treino de mobilidade para as situações menos graves em que se percebe que o investimento em tempo e recurso a plataformas de informação e ferramentas tic permitam a estes jovens fazer viagens e deslocações seguras e promover a aquisição de mais uma competência importantíssima para a sua autonomia. Sustentadas Modelo Apoio à Vida Independente com prestação de serviços de assistência pessoal promovidas pelos Serviços de Apoio à Vida Independente.

Objetivo Específico de Projeto 3

Descrição	Apoio às famílias contribuindo para o aumento dos rendimentos uma vez que o acesso ao transporte para os filhos especialmente em condições de deficiência é uma tarefa difícil de conciliar com a realidade e as exigências profissionais, nomeadamente pelo desfasamento horário. Libertando os pais desta tarefa libertamos também os seus horários para que possam completar horários laborais e consequentemente aumentar os rendimentos.
Sustentabilidade	A sustentabilidade deste objetivo é complementada como o primeiro objetivo no sentido de melhorar as condições de acessibilidade para crianças e jovens com deficiência promovendo ações de treino de mobilidade para as situações menos graves em que se percebe que o investimento em tempo e recurso a plataformas de informação e ferramentas tic permitam a estes jovens fazer viagens e deslocações seguras e promover a aquisição de mais uma competência importantíssima para a sua autonomia. Sustentadas Modelo Apoio à Vida Independente com prestação de serviços de assistência pessoal promovidas pelos Serviços de Apoio à Vida Independente.

CALENDARIZAÇÃO DO PROJETO

Actividade 1	AcessívelMente
Recursos humanos	Administrativo - gere administrativamente organiza e encaminha para as atividades mais adequadas do projeto cada utente que procura este apoio

Local: entidade(s)	APEE Cisne
Valor	5000 EUR
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Diário
Nº de destinatários	30
Objectivos específicos para que concorre	1
Actividade 2	Transporte escolar adaptado
Recursos humanos	Motorista - para transporte de crianças e jovens assegurando as condições de segurança e o cumprimento das obrigações legais. Compete-lhe ainda definir rotas e cumprir horários de acordo com os serviços que lhe estejam atribuídos. Auxiliar de carrinha - para apoio às crianças durante a viagem que garanta a entrega a quem seja responsável e autorizado pela família
Local: entidade(s)	Associação QI - Quociente de Inclusão
Valor	45000 EUR
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Diário
Nº de destinatários	30
Objectivos específicos para que concorre	2
Actividade 3	Treino de mobilidade
Recursos humanos	Assistentes pessoais - no âmbito dos serviços de apoio à vida independente apoiados pelo INR
Local: entidade(s)	INR e entidades parceiras
Valor	0 EUR
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Diário

Nº de destinatários 30
 Objectivos específicos para que
 concorre 3

MONITORIZAÇÃO DE PROJETO

Rede (resultados)

Nº de parceiros mobilizados 1

Constituição da equipa de projeto

Função Motorista

Horas realizadas para o projeto 1920

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Sim

Função Auxiliar de carrinha

Horas realizadas para o projeto 1920

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Sim

Função Administrativa

Horas realizadas para o projeto 768

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Sim

Criação de emprego (Impacto)

Nº de novos postos de trabalho criados
 com a constituição da equipa de projeto
 (com uma afetação >= 75%) 3

Nº de novos postos de trabalho criados
 como resultado da intervenção do

projeto	6
Destinatários (Resultados)	
Nº de moradores no bairro BIP/ZIP destinatários de atividades em que é possível a identificação dos participantes (formativas, pedagógicas, lúdicas)	30
Nº total acumulado de destinatários de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes	30
Nº de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes	0
Equidade	
Nº de destinatários com deficiência / doença mental	30
Nº de destinatários mulheres	0
Nº de destinatários desempregados	0
Nº de destinatários jovens (- de 30 anos)	30
Nº de destinatários idosos (+ de 65 anos)	0
Nº de destinatários imigrantes	0
Produtos/Elementos tangíveis da intervenção	
Nº de produtos concebidos para venda / demonstração	0
Nº de intervenções em edificado para criação de serviços ou atividades dirigidas à Comunidade	0
Nº de intervenções no espaço público	0
Nº de publicações criadas	52
Nº de páginas de Internet criadas	1
Nº de páginas de facebook criadas	4
Nº de vídeos criados	12
Nº de artigos publicados em jornais / revistas	0
Nº de novas organizações criadas	

(associações / empresas, outros) 1

ORÇAMENTO TOTAL DO PROJETO

Financiamento BIP/ZIP solicitado

Encargos com pessoal interno	31800 EUR
Encargos com pessoal externo	0 EUR
Deslocações e estadias	0 EUR
Encargos com informação e publicidade	0 EUR
Encargos gerais de funcionamento	1200 EUR
Equipamentos	17000 EUR
Obras	0 EUR
Total	50000 EUR

Montante de apoio financeiro por entidade promotora

Entidade	QI - Quociente de Inclusão
Valor	50000 EUR

Outras fontes de financiamento e respectivos montantes

Entidade	Cisne APEE
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	5000 EUR
Descrição	Serviços administrativos de organização do projeto

TOTAIS

Total das Actividades	50000 EUR
Total de Outras Fontes de Financiamento	5000 EUR
Total do Projeto	55000 EUR
Total dos Destinatários	90