Programa
Parcerias Locais

BIP/ZIP

Programa BIP/ZIP 2025

Dimensão: Dimensão Ignição

FICHA DE CANDIDATURA

Refª: 088

AcessivelMente

LISBOA CÂMARA MUNICIPAL

BAIRROS e ZONAS de Intervenção Prioritária de Lisboa

Grupo de Trabalho dos Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária (BIP/ZIP)
Rua Nova do Almada, nº 2 - 3º Andar 1100-060 Lisboa | Telefone: 21 322 73 60 | Email - bip.zip@cm-lisboa.pt

ENTIDADES PROMOTORAS

Designação	QI - Quociente de Inclusão

ENTIDADES PARCEIRAS

Designação	APEE CISNE

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

Dimensão	Dimensão Ignição
Designação	AcessivelMente
BIP/ZIP em que pretende intervir	1. Casalinho da Ajuda
	2. Dois de Maio
	10. Boavista
	51. Cascalheira / Alvito Velho
	63. Rio Seco
ODS 2030	Educação de Qualidade
	Reduzir as Desigualdades
	Paz, Justiça Instituições Eficazes
	Síntese do Projeto
Fase de execução	Aquisição de viatura e serviços de acompanhamento e transporte escolar de crianças e jovens estudantes em Lisboa com dificuldades acentuadas e persistentes ao nível da comunicação, interação, cognição ou aprendizagem que tenham sido sinalizadas pela Equipa Multidisciplinar de Apoio à Educação Inclusiva (EMAEI), prevista no Decreto-Lei n.º 54/2018 a frequentar escolas publicas ou respostas sociais adequadas ás suas necessidades especificas.
Fase de sustentabilidade	Na fase de consolidação o projeto de transporte acompanhado, pretende alargar o seu âmbito de atuação a atividades extra-escolares, desportivas, recreativas ou terapêuticas que assegurem a sua autonomia, a sua integração social e a sua participação na vida da comunidade, complementando o sistema de acesso aos transporte público para as pessoas com deficiência

---

DESCRIÇÃO DO PROJETO

Objetivo Geral de Projeto

Diagnóstico	Embora não exista informação disponível sobre a quantidade de alunos com direito a este apoio que não tem acesso ao mesmo "por limitação da frota existente"a limitação é reconhecida pela própria CML no site em https://www.lisboa.pt/temas/educacao/transporte-escolar onde se pode ler "Atribuição de transporte adaptado, com resposta limitada à lotação da frota municipal existente, a crianças da educação pré-escolar e alunos do ensino básico e secundário, com mobilidade e/ou autonomia reduzidas, com medidas de educação inclusiva, de forma a proporcionar a participação em visitas de estudo e a realização de atividades extraescolares." e conhecida por pais e famílias que junto com os centros educativos (ex.Casa Pia de Lisboa) vêm recusados os pedidos de apoio para cumprimento do definido pelo Decreto-Lei n.º 21/2019, de 30 de Janeiro e na portaria 9/2023 (artº 1º), que atribui às câmaras municipais a contratação, a gestão e o pagamento dos transportes aos alunos com mobilidade reduzida que comprometa a utilização dos transportes regulares ou dos transportes escolares ou com dificuldades acentuadas e persistentes ao nível da comunicação, interação, cognição ou aprendizagem que tenham sido sinalizadas pela Equipa Multidisciplinar de Apoio à Educação Inclusiva (EMAEI), prevista no Decreto-Lei n.º 54/2018, de 6 de julho e que não possam, comprovadamente, utilizar os transportes regulares ou os transportes escolares.
Destinatários preferenciais	Crianças
Temática preferencial	Promover a Inclusão e a Prevenção
Objectivo geral	O Serviço de transporte AcessivelMente previsto no projeto propõe-se a complementar rede "Amarelo" já implementada na cidade de Lisboa, garantindo condições de igualdade) de oportunidades (com recurso a auxiliar de carrinha para Crianças e jovens com deficiência e dificuldades acentuadas e persistentes ao nível da comunicação, interação, cognição ou aprendizagem que tenham sido sinalizadas pela Equipa Multidisciplinar de Apoio à Educação Inclusiva (EMAEI), prevista no Decreto-Lei n.º 54/2018, de 6 de julho e que não possam, justificadamente, utilizar os transportes regulares. Recorrendo ao princípio da equidade para construir e melhorar acessibilidades para educação, apropriadas para crianças e sensíveis às deficiências que proporcionem ambientes de aprendizagem seguros e não violentos,

inclusivos e eficazes para todos.
O projeto considera esta vertente de transporte adaptado estritamente necessária para acolher as situações mais graves, nomeadamente agregados monoparentais e de escassez económica.
No entanto por consideração de que na educação de crianças e jovens a capacitação é o melhor investimento, com grandes dividendos no futuro, o projeto pretende criar ações de treino de mobilidade para as situações menos graves em que se perceba que o investimento em tempo e recurso a plataformas de informação e ferramentas tic permitam a estes jovens fazer viagens e deslocações seguras e promover a aquisição de mais uma competência importantíssima para a sua autonomia.
O projeto prevê ainda a colaboração com os serviços de transportes existentes (CARRIS/Metro) alertando para barreiras detectadas no âmbito das ações de treino de mobilidade que possam contribuir para melhoria continua do Plano de Acessibilidade e Transportes de Pessoas com Deficiência na área metropolitana de Lisboa que se conclui o Relatório de Caraterização e Diagnóstico.

Objetivos Específicos de Projeto

Objetivo Específico de Projeto 1

Descrição	Assegurar condições de acessibiliadade e inclusão, propugnando pelo estipulado na Carta dos Direitos Fundamentais ,da União Europeia que garante, às pessoas com deficiência o direito de "beneficiarem de medidas destinadas a assegurar a sua autonomia, a sua integração social e profissional e a sua participação na vida da comunidade", proibindo qualquer tipo de discriminação com base na deficiência.
Sustentabilidade	Melhorar as condições de acessibiliadade para crianças e jovens com deficiencia promovendo ações de treino de mobilidade para as situações menos graves em que se perceba que o investimento em tempo e recurso a plataformas de informação e ferramentas tic permitam a estes jovens fazer viagens e deslocações seguras e promover a aquisição de mais uma competência importantíssima para a sua autonomia. Sustentadas Modelo Apoio á Vida Independente com prestação de serviços de assistencia pessoal promovidas pelos Serviços de Apoio á Vida Independente.

Objetivo Específico de Projeto 2

Descrição	Promover planos de autonomia e treino de competencias de mobilidade pela aquisição de condições adaptadas de acesso á rede de transportes publicos. para reduzir os custos e permitir a preparação para uma utilização destes de forma autónoma e segura.
Sustentabilidade	A sustentabilidade deste objetivo é complementada como o primeiro objetivo no sentido de melhorar as condições de acessibiliadade para crianças e jovens com deficiencia promovendo ações de treino de mobilidade para as situações menos graves em que se perceba que o investimento em tempo e recurso a plataformas de informação e ferramentas tic permitam a estes jovens fazer viagens e deslocações seguras e promover a aquisição de mais uma competência importantíssima para a sua autonomia. Sustentadas Modelo Apoio á Vida Independente com prestação de serviços de assistencia pessoal promovidas pelos Serviços de Apoio á Vida Independente.

Objetivo Específico de Projeto 3

Descrição	Apoio ás familias contribuindo para o aumento dos rendimentos uma vez que o acesso ao transporte para os filhos especialmente em condições de deficiencia é uma tarefa dificil de conciliar com a realidade e as exigencias profissionais, nomeadamente pelo desfasamento horário. Libertando os pais desta tarefa libertamos também os seus horários para que possam completar horários laborais e consequentemente aumentar os rendimentos.
Sustentabilidade	A sustentabilidade deste objetivo é complementada como o primeiro objetivo no sentido de melhorar as condições de acessibiliadade para crianças e jovens com deficiencia promovendo ações de treino de mobilidade para as situações menos graves em que se perceba que o investimento em tempo e recurso a plataformas de informação e ferramentas tic permitam a estes jovens fazer viagens e deslocações seguras e promover a aquisição de mais uma competência importantíssima para a sua autonomia. Sustentadas Modelo Apoio á Vida Independente com prestação de serviços de assistencia pessoal promovidas pelos Serviços de Apoio á Vida Independente.

CALENDARIZAÇÃO DO PROJETO

Actividade 1	AcessivelMente
Recursos humanos	Administrativo - gere administrativamente organiza e encaminha para as atividades mais adequadas do projeto cada utente que procura este apoio

Local: entidade(s)	APEE Cisne
Valor	5000 EUR
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Diário
Nº de destinatários	30
Objectivos especificos para que concorre	1

Actividade 2	Transporte escolar adaptado
Recursos humanos	Motorista - para transporte de crianças e jovens assegurando as condições de segurança e o cumprimento das obrigações legais. Compete-lhe ainda definir rotas e cumprir horários de acordo com os serviços que lhe estejam atribuidos. Auxiliar de carrinha - para apoio ás crianças durante a viagem que garanta a entrega a quem seja responsável e autorizado pela familia
Local: entidade(s)	Associação QI - Quaociente de Inclusão
Valor	45000 EUR
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Diário
Nº de destinatários	30
Objectivos especificos para que concorre	2

Actividade 3	Treino de mobilidade
Recursos humanos	Assistentes pessoais - no ambito do serviços de apoio á vida independente apiados pelo INR
Local: entidade(s)	INR e entidades parceiras
Valor	0 EUR
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Diário

Nº de destinatários	30
Objectivos especificos para que concorre	3

	MONITORIZAÇÃO DE PROJETO
	Rede (resultados)
Nº de parceiros mobilizados	1
	Constituição da equipa de projeto
Função	Motorista
Horas realizadas para o projeto	1920
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Sim
Função	Auxiliar de carrinha
Horas realizadas para o projeto	1920
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Sim
Função	Administrativa
Horas realizadas para o projeto	768
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Sim
	Criação de emprego (Impacto)
Nº de novos postos de trabalho criados com a constituição da equipa de projeto (com uma afetação >= 75%)	3
Nº de novos postos de trabalho criados como resultado da intervenção do	

projeto	6
	Destinatários (Resultados)
Nº de moradores no bairro BIP/ZIP destinatários de atividades em que é possível a identificação dos participantes (formativas, pedagógicas, lúdicas)	30
Nº total acumulado de destinatários de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes	30
Nº de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes	0
	Equidade
Nº de destinatários com deficiência / doença mental	30
Nº de destinatários mulheres	0
Nº de destinatários desempregados	0
Nº de destinatários jovens (- de 30 anos)	30
Nº de destinatários idosos (+ de 65 anos)	0
Nº de destinatários imigrantes	0
	Produtos/Elementos tangíveis da intervenção
Nº de produtos concebidos para venda / demonstração	0
Nº de intervenções em edificado para criação de serviços ou atividades dirigidas à Comunidade	0
Nº de intervenções no espaço público	0
Nº de publicações criadas	52
Nº de páginas de Internet criadas	1
Nº de páginas de facebook criadas	4
Nº de vídeos criados	12
Nº de artigos publicados em jornais / revistas	0
Nº de novas organizações criadas	

(associações / empresas, outros)	1

	ORÇAMENTO TOTAL DO PROJETO
	Financiamento BIP/ZIP solicitado
Encargos com pessoal interno	31800 EUR
Encargos com pessoal externo	0 EUR
Deslocações e estadias	0 EUR
Encargos com informação e publicidade	0 EUR
Encargos gerais de funcionamento	1200 EUR
Equipamentos	17000 EUR
Obras	0 EUR
Total	50000 EUR
	Montante de apoio financeiro por entidade promotora
Entidade	QI - Quociente de Inclusão
Valor	50000 EUR
	Outras fontes de financiamento e respectivos montantes
Entidade	Cisne APEE
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	5000 EUR
Descrição	Serviços administrativos de organização do projeto

	TOTAIS
Total das Actividades	50000 EUR
Total de Outras Fontes de Financiamento	5000 EUR
Total do Projeto	55000 EUR
Total dos Destinatários	90