

projectos
transformar
experiências
parcerias
novo ciclo



HABITAÇÃO
E DESENVOLVIMENTO
LOCAL Câmara Municipal Lisboa

Programa Parcerias Locais

BIP/ZIP

Programa BIP/ZIP 2017
Dimensão: Dimensão Ignição
FICHA DE CANDIDATURA

Refª: 071

SigAPÉ - Autocarro Humano



BAIRROS e ZONAS
de Intervenção
Prioritária de Lisboa

Grupo de Trabalho dos Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária (BIP/ZIP)

Rua Nova do Almada, nº 2 - 3º Andar 1100-060 Lisboa | Telefone: 21 322 73 60 | Email - bip.zip@cm-lisboa.pt

ENTIDADES PROMOTORAS

Designação APSI - Associação para a Promoção da Segurança Infantil

ENTIDADES PARCEIRAS

Designação APEGIL - Associação de Pais e Encarregados de Educação do Agrupamento de Escolas Gil Vicente

Designação Agrupamento de Escolas Nuno Gonçalves

Designação Sociedade de Instrução e Beneficência - A Voz do Operário

Designação ACA - Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados

Designação Coletivo ZEBRA - Caminhar muda tudo, CRL

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

Dimensão Dimensão Ignição

Designação SigAPÉ - Autocarro Humano

BIP/ZIP em que pretende intervir 37. Alto da Eira

43. Alfama

44. Mouraria

62. Castelo

65. Quinta do Ferro

ODS 2030 -----

Síntese do Projeto

Fase de execução

Fase de sustentabilidade Na fase de sustentabilidade do projeto espera-se manter com carácter regular o Pedibus em funcionamento.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



Objetivo Geral de Projeto

Diagnóstico A partir de um estudo feito pela APSI para a CML, relacionado com as condições de acessibilidade e segurança rodoviária junto das escolas do 1º CEB, foi possível perceber que existem inúmeros obstáculos à livre deslocação das crianças no espaço público. Para além das barreiras físicas criadas pela velocidade excessiva dos veículos, passeios estreitos e em mau estado e o estacionamento abusivo, a envolvente rodoviária e os trajetos casa-escola são percecionados pela comunidade escolar como inseguros e pouco adaptados à utilização de modos de deslocação mais suaves e saudáveis - como andar a pé ou de bicicleta. O projeto Ruas do Bairro, Amigas da Criança (BIP ZIP 2015) veio confirmar estas evidências: mais de 55% das famílias aponta a inexistência de trajetos acessíveis, agradáveis e preservados como razão para usar o veículo como meio de transporte. Assim, importa analisar e repensar o espaço e a sua utilização à volta da escola e nos trajetos casa-escola na perspetiva de aumentar a mobilidade e acessibilidade das crianças e promover estilos de mobilidade mais saudáveis. Para além dos ganhos em saúde individuais, contribui-se para um bairro com menos poluição e um espaço público mais agradável e mais acessível a todos; promove-se o encontro entre as pessoas que vivem no bairro e as relações de vizinhança; a inclusão de outros utilizadores vulneráveis, como os idosos. A participação e envolvimento da comunidade escolar no desenvolvimento do projeto é uma peça fundamental.

Temática preferencial Promover a Inclusão e a Prevenção

Destinatários preferenciais Crianças

Objectivo geral

Objetivos Específicos de Projeto

Objetivo Específico de Projeto 1

Descrição

Sustentabilidade A mobilização e envolvimento dos principais interessados - as crianças e famílias - na identificação e expressão dos seus problemas e dificuldades nas deslocações no espaço público, bem como, a sua participação ativa na procura



conjunta de soluções para aumentar a acessibilidade das crianças é, por si só, uma forma de assegurar que esta comunidade escolar integrará este conhecimento como algo importante e disseminará a sua experiência por outras famílias e moradores.

De igual modo a criação de dinâmicas entre as famílias e as crianças através da realização dos focus groups e reuniões permitirá o estabelecimento de dinâmicas e redes informais de colaboração com vista à obtenção de um objetivo comum que beneficia todas as crianças e famílias e, no geral, toda a população do bairro.

A própria Carta de Propostas para uma Mobilidade Segura e Sustentável que será elaborada pela comunidade escolar e que reunirá os problemas e as propostas de intervenção identificadas, constitui um instrumento que poderá ser, recorrentemente utilizado em contextos e instâncias diferenciadas, ao longo do tempo. Esta Carta é uma ferramenta de intervenção e participação destes grupos informais ou formais (associação de pais, por exemplo), no pleno exercício da sua cidadania. A APSI assumirá um papel ativo na divulgação e apresentação desta Carta.

As metodologias e instrumentos serão disponibilizados aos professores para que possam, nos anos letivos seguintes, replicar as ações com as crianças.

Objetivo Específico de Projeto 2

Descrição

Sustentabilidade

A sensibilização e formação dos professores e das famílias e a educação das crianças resultantes do seu envolvimento vai criar a necessidade e a capacidade de manter e dar continuidade às iniciativas realizadas.

A formação e envolvimento de idosos da comunidade (voluntariado sénior) no Pedibus contribui igualmente para manter esta atividade já que, esta população, ao contrário das famílias cujas crianças podem mudar de escola, não depende desta condição para continuar a assegurar a condução do Pedibus.

Os materiais necessários para o Pedibus serão disponibilizados às escolas e/ou associações de pais no final do projeto para que possam mantê-lo a funcionar no futuro.

A aplicação informática de gestão do pedibus - que permite a inscrição de crianças, voluntários, check in e check out e gestão de rotas e voluntários - é um instrumento que fica disponível para estas escolas e outras que no futuro queiram implementar o Pedibus. A facilidade de utilização desta aplicação, que pode ser acedida através do telemóvel, é um fator promotor da participação contínua das famílias e voluntários.

No ano letivo seguinte será organizada uma sessão para apresentação da experiência do ano anterior com testemunhos, partilha de experiências e exposição de alguns trabalhos. Pretende-se mobilizar o interesse e motivação de



novas famílias, professores e turmas, identificando pessoas chave para dar continuidade ao projeto.

Objetivo Específico de Projeto 3

Descrição

Sustentabilidade -

CALENDARIZAÇÃO DO PROJETO

Actividade 1 Estudo de mobilidade e pedonalidade

Descrição

Recursos humanos 3 técnicas de segurança infantil da APSI
1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M
2 técnicos de educação rodoviária / especialistas em ciências sociais da ACA-M
19 professores / as
6 pais/mães
1 técnica de comunicação da APSI

Local: morada(s)

Local: entidade(s) 1) EB23 Nuno Gonçalves
2) EB1 Arq. Víctor Palla
3) Voz do Operário da Graça
4) EB1 Castelo
5) EB1 Convento do Desagravo

Resultados esperados

Valor 16666 EUR

Cronograma Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 9, Mês 12

Periodicidade Mensal

Nº de destinatários 3043

Objectivos específicos para que concorre 1, 2

Actividade 2 PediBus

Descrição

Recursos humanos 2 técnicas de segurança infantil da APSI



1 consultor / formador em mobilidade e transportes da ACA-M
 1 técnico de educação rodoviária / especialista em ciências
 sociais da ACA-M
 1 designer gráfico
 19 professores / as
 15 pais ou mães (3 por escola)
 15 seniores de organizações da comunidade

Local: morada(s)

Local: entidade(s)

- 1) EB23 Nuno Gonçalves
- 2) EB1 Arq. Victor Palla
- 3) Voz do Operário da Graça
- 4) EB1 Castelo
- 5) EB1 Convento do Desagravo

Resultados esperados

Valor	29230 EUR
Cronograma	Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 12
Periodicidade	Semanal
Nº de destinatários	1060
Objectivos específicos para que concorre	2

Actividade 3 Dá-me espaço - acção de rua

Descrição

Recursos humanos

2 técnicas de segurança infantil da APSI
 2 técnicos de educação rodoviária ACA-M
 1 acompanhante com mobilidade reduzida (Associação
 Salvador)
 5 professores / as

Local: morada(s)

Local: entidade(s) Será feito na rua

Resultados esperados

Valor	4071 EUR
Cronograma	Mês 7, Mês 8, Mês 9
Periodicidade	Pontual2
Nº de destinatários	780
Objectivos específicos para que concorre	2

Nº de parceiros mobilizados	9
	Constituição da equipa de projeto
Função	Coordenadora - Técnica de Segurança Infantil
Horas realizadas para o projeto	563
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Técnica de Segurança Infantil
Horas realizadas para o projeto	358
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Técnica de Segurança Infantil
Horas realizadas para o projeto	548
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Técnica de Segurança Infantil
Horas realizadas para o projeto	924
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Técnica de comunicação
Horas realizadas para o projeto	190
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Técnica de apoio administrativo, logístico e financeiro



Horas realizadas para o projeto	92
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Consultor de Transportes e Mobilidade
Horas realizadas para o projeto	89
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Técnico de Educação Rodoviária
Horas realizadas para o projeto	43
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Técnico de Educação Rodoviária
Horas realizadas para o projeto	52
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Voluntários - Pedibus
Horas realizadas para o projeto	96
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Não Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Técnico de caminhabilidade
Horas realizadas para o projeto	50
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não

Criação de emprego (Impacto)



Nº de novos postos de trabalho criados com a constituição da equipa de projeto (com uma afetação >= 75%) 1

Nº de novos postos de trabalho criados como resultado da intervenção do projeto 0

Destinatários (Resultados)

Nº de moradores no bairro BIP/ZIP destinatários de atividades em que é possível a identificação dos participantes (formativas, pedagógicas, lúdicas) 1933

Nº total acumulado de destinatários de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes 2950

Nº de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes 3

Equidade

Nº de destinatários com deficiência / doença mental 0

Nº de destinatários mulheres 0

Nº de destinatários desempregados 0

Nº de destinatários jovens (- de 30 anos) 475

Nº de destinatários idosos (+ de 65 anos) 15

Nº de destinatários imigrantes 0

Produtos/Elementos tangíveis da intervenção

Nº de produtos concebidos para venda / demonstração 230

Nº de intervenções em edificado para criação de serviços ou atividades dirigidas à Comunidade 0

Nº de intervenções no espaço público 0

Nº de publicações criadas 2

Nº de páginas de Internet criadas 1

Nº de páginas de facebook criadas 8



Nº de vídeos criados	1
Nº de artigos publicados em jornais / revistas	4
Nº de novas organizações criadas (associações / empresas, outros)	0
-	0
-	0

ORÇAMENTO TOTAL DO PROJETO

Financiamento BIP/ZIP solicitado

Encargos com pessoal interno	23216 EUR
Encargos com pessoal externo	4480 EUR
Deslocações e estadias	115 EUR
Encargos com informação e publicidade	19398 EUR
Encargos gerais de funcionamento	2758 EUR
Equipamentos	0 EUR
Obras	0 EUR
Total	49967 EUR

Montante de apoio financeiro por entidade promotora

Entidade	APSI - Associação para a Promoção da Segurança Infantil
Valor	49967 EUR

Outras fontes de financiamento e respectivos montantes

Entidade	A-ACAM
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	176 EUR
Descrição	Cedência de três banners do Jogo da Mobilidade - Serpente Papa-Léguas
Entidade	APSI - Associação para Promoção da Segurança Infantil
Tipo de apoio	Não financeiro



Valor	200 EUR
Descrição	2 Radares de Medição da Velocidade
Entidade	Highbrand
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	8000 EUR
Descrição	45% do valor de desenvolvimento da aplicação informática para gestão do pedibus
Entidade	Ana Tiago
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	500 EUR
Descrição	Arranjo gráfico dos materiais de divulgação do Pedibus
Entidade	Junta de Freguesia da Penha de França
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	300 EUR
Descrição	Apoio na divulgação das iniciativas e facilitação dos contatos para a mobilização e angariação de voluntários para a implementação e condução do Pedibus.
Entidade	Junta de Freguesia de S. Vicente
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	200 EUR
Descrição	Apoio na divulgação das iniciativas junto da comunidade
Entidade	Escola EB1do Castelo
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	400 EUR
Descrição	A Escola apoiará através da mobilização dos professores e turmas para as diversas atividades do projeto e disponibilizará as suas instalações para a realização das mesmas.
Entidade	Escola EB1 Convento do Desagravo
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	400 EUR
Descrição	A Escola apoiará através da mobilização dos professores e



FORMULÁRIO DE CANDIDATURA

turmas para as diversas atividades do projeto e disponibilizará as suas instalações para a realização das mesmas.

	TOTAIS
Total das Actividades	49967 EUR
Total de Outras Fontes de Financiamento	9176 EUR
Total do Projeto	59143 EUR
Total dos Destinatários	4883

