

projectos
transformar
experiências
parcerias
novo ciclo



HABITAÇÃO
E DESENVOLVIMENTO
LOCAL Câmara Municipal Lisboa

Programa Parcerias Locais

BIP/ZIP

Programa BIP/ZIP 2016
Dimensão: Ignição
FICHA DE CANDIDATURA

Refª: 034

Ruas do Bairro, Amigas da Criança



BAIRROS e ZONAS
de Intervenção
Prioritária de Lisboa

Grupo de Trabalho dos Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária (BIP/ZIP)

Rua Nova do Almada, nº 2 - 3º Andar 1100-060 Lisboa | Telefone: 21 322 73 60 | Email - bip.zip@cm-lisboa.pt

FORMULÁRIO DE CANDIDATURA

ENTIDADES PROMOTORAS

Designação APSI - Associação para a Promoção da Segurança Infantil

ENTIDADES PARCEIRAS

Designação Agrupamento de Escolas Nuno Gonçalves

Designação ACA - Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

Dimensão Ignição

Designação Ruas do Bairro, Amigas da Criança

BIP/ZIP em que pretende intervir 37. Alto da Eira

ODS 2030 -----

Síntese do Projeto

Fase de execução

Fase de sustentabilidade -----

DESCRIÇÃO DO PROJETO

Objetivo Geral de Projeto

Diagnóstico A partir de um estudo feito pela APSI para a CML, relacionado com as condições de acessibilidade e segurança rodoviária junto das escolas do 1º CEB, foi possível perceber que existem inúmeros obstáculos à livre deslocação das crianças no espaço público. Para além das barreiras físicas criadas pela velocidade excessiva dos veículos, passeios estreitos e em mau estado e o estacionamento abusivo, a envolvente rodoviária e os trajetos casa-escola são percecionados pela comunidade escolar como inseguros e pouco adaptados à utilização de modos de deslocação mais suaves e saudáveis - como andar a pé ou de bicicleta. O projeto Ruas do Bairro, Amigas da Criança (BIP ZIP 2015)



veio confirmar estas evidências: mais de 55% das famílias aponta a inexistência de trajetos acessíveis, agradáveis e preservados como razão para usar o veículo como meio de transporte.

Assim, importa analisar e repensar o espaço e a sua utilização à volta da escola e nos trajetos casa-escola na perspetiva de aumentar a mobilidade e acessibilidade das crianças e promover estilos de mobilidade mais saudáveis. Para além dos ganhos em saúde individuais, contribui-se para um bairro com menos poluição e um espaço público mais agradável e mais acessível a todos; promove-se o encontro entre as pessoas que vivem no bairro e as relações de vizinhança; a inclusão de outros utilizadores vulneráveis, como os idosos.

A participação e envolvimento da comunidade escolar no desenvolvimento do projeto é uma peça fundamental.

Temática preferencial	Promover a Inclusão e a Prevenção
Destinatários preferenciais	Crianças
Objectivo geral	

Objetivos Específicos de Projeto

Objetivo Específico de Projeto 1

Descrição

Sustentabilidade	<p>A mobilização e envolvimento dos principais interessados - as crianças e famílias - na identificação e expressão dos seus problemas e dificuldades nas deslocações no espaço público, bem como, a sua participação ativa na procura conjunta de soluções para aumentar a acessibilidade das crianças é, por si só, uma forma de assegurar que esta comunidade escolar integrará este conhecimento como algo importante e disseminará a sua experiência e expectativas por outras famílias e moradores.</p> <p>De igual modo a criação de dinâmicas entre as famílias e as crianças através da realização dos focus groups e da constituição do PEDIBUS permitirá o estabelecimento de sinergias e redes informais de colaboração com vista à obtenção de um objetivo comum que beneficia todas as crianças e famílias e, no geral, toda a população do bairro.</p> <p>A própria Carta de Propostas para uma Mobilidade Segura e Sustentável que será elaborada pela comunidade escolar e que congregará os problemas e as soluções e propostas de intervenção identificadas, constitui um instrumento que</p>
------------------	--



poderá ser, recorrentemente utilizado em contextos e instâncias diferenciadas, ao longo do tempo, e muito para além do término do projeto. Esta Carta é uma ferramenta que funcionará como base para a intervenção e participação destes grupos informais, no pleno exercício da sua cidadania.

Objetivo Específico de Projeto 2

Descrição

Sustentabilidade

A sensibilização e formação dos professores e das famílias e a educação das crianças resultantes do seu envolvimento vai criar a necessidade e a capacidade de manter e dar continuidade às iniciativas realizadas. Para além disso, será incentivada a participação dos professores no curso gratuito e acreditado "Ir para a Escola em Segurança" da ACA-M. A renovação do interesse da Direção do Agrupamento Nuno Gonçalves em ser mais uma vez parceira do projeto e alargar o mesmo a novas escolas, EB23 Nuno Gonçalves e EB1 Victor Palha, confirma o compromisso e a capacidade de tornar este projeto sustentável através da replicação de diversas atividades - PediBus, Escola Livre de Carros - nas várias escolas envolvidas e na integração do tema ao nível de todo o agrupamento e vários BIP ZIP.

No início do ano letivo seguinte será organizada uma sessão para apresentação da experiência do ano anterior com testemunhos, partilha de experiências e exposição de alguns trabalhos. Pretende-se mobilizar o interesse e motivação da comunidade escolar no âmbito da mobilidade das crianças, abrangendo novas famílias, professores e turmas, identificando pessoas chave para dar continuidade ao projeto e partilhando instrumentos e procedimentos que garantirão a capacidade técnica para uma intervenção autónoma da comunidade escolar.

A implementação desta iniciativa será uma validação e afinação da experiência piloto realizada no BIP ZIP 2015, com o seu alargamento a mais um nível de ensino.

Objetivo Específico de Projeto 3

Descrição

Sustentabilidade

-

CALENDARIZAÇÃO DO PROJETO

Actividade 1 Estudo dos padrões de mobilidade



Descrição	
Recursos humanos	2 técnicas de segurança infantil da APSI 1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M 2 técnicos de educação rodoviária / especialistas em ciências sociais da ACA-M 15 professores / as 1 ou 2 pais/mães 1 estagiária de comunicação da APSI
Local: morada(s)	
Local: entidade(s)	-
Resultados esperados	
Valor	8270 EUR
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 9
Periodicidade	Mensal
Nº de destinatários	1523
Objectivos específicos para que concorre	1, 2
Actividade 2	
Pedibus	
Descrição	
Recursos humanos	2 técnicas de segurança infantil da APSI 1 consultor / formador em mobilidade e transportes da ACA-M 1 técnico de educação rodoviária / especialista em ciências sociais da ACA-M 1 designer gráfico 15 professores / as 16 pais ou mães 1 estagiária de comunicação da APSI
Local: morada(s)	
Local: entidade(s)	-
Resultados esperados	
Valor	6060 EUR
Cronograma	Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 12
Periodicidade	Semanal
Nº de destinatários	900
Objectivos específicos para que	



concorre 2

Actividade 3 Campanha para Condutores

Descrição

Recursos humanos 2 técnicas de segurança infantil da APSI
1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M
2 técnicos de educação rodoviária ACA-M
1 designer gráfico
15 professores / as

Local: morada(s)

Local: entidade(s) -

Resultados esperados

Valor 4104 EUR

Cronograma Mês 8, Mês 9

Periodicidade Pontual1

Nº de destinatários 5270

Objectivos específicos para que
concorre 2

Actividade 4 Jogo da Mobilidade

Descrição

Recursos humanos 1 técnica de segurança infantil da APSI
1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M
1 técnico de educação rodoviária da ACA-M
15 professores / as

Local: morada(s)

Local: entidade(s) -

Resultados esperados

Valor 3492 EUR

Cronograma Mês 7, Mês 8

Periodicidade Pontual1

Nº de destinatários 635

Objectivos específicos para que



concorre 2

MONITORIZAÇÃO DE PROJETO

Rede (resultados)

Nº de parceiros mobilizados 6

Constituição da equipa de projeto

Função Coordenadora

Horas realizadas para o projeto 448

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Outro elemento - Técnica de Segurança Infantil

Horas realizadas para o projeto 208

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Outro elemento - Técnica de Segurança Infantil

Horas realizadas para o projeto 426

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Outro elemento - Consultor de Transportes e Mobilidade

Horas realizadas para o projeto 101

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Outro elemento - Técnico de Educação Rodoviária



Horas realizadas para o projeto	39
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Técnica de Educação Rodoviária
Horas realizadas para o projeto	42
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Apoio administrativo, logístico, financeiro
Horas realizadas para o projeto	204
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Outro elemento - Estagiária de Comunicação
Horas realizadas para o projeto	80
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Não Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Voluntários/as - Professores (15)
Horas realizadas para o projeto	258
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Não Financeira
Morador no bairro do projeto	Não
Função	Voluntários/as - Pedibus
Horas realizadas para o projeto	60
Tipo de afetação ao BIP/ZIP	Não Financeira
Morador no bairro do projeto	Não

Criação de emprego (Impacto)



Nº de novos postos de trabalho criados com a constituição da equipa de projeto (com uma afetação $\geq 75\%$) 0

Nº de novos postos de trabalho criados como resultado da intervenção do projeto 0

Destinatários (Resultados)

Nº de moradores no bairro BIP/ZIP destinatários de atividades em que é possível a identificação dos participantes (formativas, pedagógicas, lúdicas) 495

Nº total acumulado de destinatários de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes 2408

Nº de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes 2

Equidade

Nº de destinatários com deficiência / doença mental 0

Nº de destinatários mulheres 0

Nº de destinatários desempregados 0

Nº de destinatários jovens (- de 30 anos) 420

Nº de destinatários idosos (+ de 65 anos) 0

Nº de destinatários imigrantes 0

Adultos familiares das crianças envolvidas 175

Produtos/Elementos tangíveis da intervenção

Nº de produtos concebidos para venda / demonstração 98

Nº de intervenções em edificado para criação de serviços ou atividades dirigidas à Comunidade 0

Nº de intervenções no espaço público 0

Nº de publicações criadas 2

Nº de páginas de Internet criadas 1



Nº de páginas de facebook criadas	4
Nº de vídeos criados	1
Nº de artigos publicados em jornais / revistas	4
Nº de novas organizações criadas (associações / empresas, outros)	0
-	0
-	0

ORÇAMENTO TOTAL DO PROJETO

Financiamento BIP/ZIP solicitado

Encargos com pessoal interno	12294 EUR
Encargos com pessoal externo	3940 EUR
Deslocações e estadias	130 EUR
Encargos com informação e publicidade	4333 EUR
Encargos gerais de funcionamento	1229 EUR
Equipamentos	0 EUR
Obras	0 EUR
Total	21926 EUR

Montante de apoio financeiro por entidade promotora

Entidade	APSI - Associação para a Promoção da Segurança Infantil
Valor	21926 EUR

Outras fontes de financiamento e respectivos montantes

Entidade	Ana Tiago Designer
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	500 EUR
Descrição	Arranjo gráfico de folheto para Pedibus em pro-bono
Entidade	ACA-M
Tipo de apoio	Não financeiro



FORMULÁRIO DE CANDIDATURA

Valor	300 EUR
Descrição	Cedência de 2 kits do Jogo de Mobilidade Serpente Papa Léguas
Entidade	Filipa Henriques - Estagiária de Comunicação
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	335 EUR
Descrição	Apoio nas tarefas de comunicação e divulgação do projeto

TOTAIS

Total das Actividades	21926 EUR
Total de Outras Fontes de Financiamento	1135 EUR
Total do Projeto	23061 EUR
Total dos Destinatários	8328

