

projectos  
transformar  
experiências  
parcerias  
novo ciclo



HABITAÇÃO  
E DESENVOLVIMENTO  
LOCAL Câmara Municipal Lisboa

# Programa Parcerias Locais

## BIP/ZIP

Programa BIP/ZIP 2016  
Dimensão: Dimensão Ignição  
**FICHA DE CANDIDATURA**

Refª: 034

Ruas do Bairro, Amigas da Criança



**BAIRROS e ZONAS**  
de Intervenção  
Prioritária de Lisboa

**Grupo de Trabalho dos Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária (BIP/ZIP)**

Rua Nova do Almada, nº 2 - 3º Andar 1100-060 Lisboa | Telefone: 21 322 73 60 | Email - [bip.zip@cm-lisboa.pt](mailto:bip.zip@cm-lisboa.pt)

ENTIDADES PROMOTORAS

Designação APSI - Associação para a Promoção da Segurança Infantil

ENTIDADES PARCEIRAS

Designação Agrupamento de Escolas Nuno Gonçalves

Designação ACA - Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados

---

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

Dimensão Dimensão Ignição

Designação Ruas do Bairro, Amigas da Criança

BIP/ZIP em que pretende intervir 37. Alto da Eira

ODS 2030 -----

Síntese do Projeto

Fase de execução -----

Fase de sustentabilidade -----

---

DESCRIÇÃO DO PROJETO

Objetivo Geral de Projeto

Diagnóstico A partir de um estudo feito pela APSI para a CML, relacionado com as condições de acessibilidade e segurança rodoviária junto das escolas do 1º CEB, foi possível perceber que existem inúmeros obstáculos à livre deslocação das crianças no espaço público. Para além das barreiras físicas criadas pela velocidade excessiva dos veículos, passeios estreitos e em mau estado e o estacionamento abusivo, a envolvente rodoviária e os trajetos casa-escola são percecionados pela comunidade escolar como inseguros e pouco adaptados à utilização de modos de deslocação mais suaves e saudáveis - como andar a pé ou de bicicleta. O projeto Ruas do Bairro, Amigas da Criança (BIP ZIP 2015)



juvenil e para os benefícios ambientais para o bairro e para a cidade.

### Objetivos Específicos de Projeto

#### Objetivo Específico de Projeto 1

##### Descrição

Identificar os principais obstáculos à mobilidade autónoma e segura das crianças, bem como, os seus desejos e necessidades.

A melhoria da acessibilidade, segurança e conforto da criança no espaço público, nomeadamente, nas deslocações casa-escola passa necessariamente pela avaliação das suas dificuldades, limitações e desconforto nestes trajetos. Para além disso, perceber quais os seus modos de deslocação predominantes e quais as razões para a sua escolha, é determinante para conhecer as opções e motivações das crianças e famílias.

De igual modo, a identificação das necessidades e desejos da comunidade escolar em termos de segurança, facilidade, conforto, conveniência e rapidez das suas deslocações no espaço público é fundamental como ponto de partida para delinear estratégias para a promoção de uma mobilidade autónoma e segura das crianças.

Este diagnóstico envolverá as crianças, famílias, docentes e não docentes. As ferramentas a desenvolver contarão com os contributos dos professores e famílias.

##### Sustentabilidade

A mobilização e envolvimento dos principais interessados - as crianças e famílias - na identificação e expressão dos seus problemas e dificuldades nas deslocações no espaço público, bem como, a sua participação ativa na procura conjunta de soluções para aumentar a acessibilidade das crianças é, por si só, uma forma de assegurar que esta comunidade escolar integrará este conhecimento como algo importante e disseminará a sua experiência e expectativas por outras famílias e moradores.

De igual modo a criação de dinâmicas entre as famílias e as crianças através da realização dos focus groups e da constituição do PEDIBUS permitirá o estabelecimento de sinergias e redes informais de colaboração com vista à obtenção de um objetivo comum que beneficia todas as crianças e famílias e, no geral, toda a população do bairro.

A própria Carta de Propostas para uma Mobilidade Segura e Sustentável que será elaborada pela comunidade escolar e que congregará os problemas e as soluções e propostas de intervenção identificadas, constitui um instrumento que





para apresentação da experiência do ano anterior com testemunhos, partilha de experiências e exposição de alguns trabalhos. Pretende-se mobilizar o interesse e motivação da comunidade escolar no âmbito da mobilidade das crianças, abrangendo novas famílias, professores e turmas, identificando pessoas chave para dar continuidade ao projeto e partilhando instrumentos e procedimentos que garantirão a capacidade técnica para uma intervenção autónoma da comunidade escolar.

A implementação desta iniciativa será uma validação e afinação da experiência piloto realizada no BIP ZIP 2015, com o seu alargamento a mais um nível de ensino.

#### CALENDARIZAÇÃO DO PROJETO

|  |  |
|--|--|
| Actividade 1                             | Estudo dos padrões de mobilidade   |
| Recursos humanos                         | 2 técnicas de segurança infantil da APSI<br>1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M<br>2 técnicos de educação rodoviária / especialistas em ciências sociais da ACA-M<br>15 professores / as<br>1 ou 2 pais/mães<br>1 estagiária de comunicação da APSI                               |
| Local: entidade(s)                       | -  |
| Valor                                    | 8270 EUR   |
| Cronograma                               | Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 9   |
| Periodicidade                            | Mensal   |
| Nº de destinatários                      | 1523   |
| Objectivos específicos para que concorre | 1, 2   |
| Actividade 2                             | Pedibus  |
| Recursos humanos                         | 2 técnicas de segurança infantil da APSI<br>1 consultor / formador em mobilidade e transportes da ACA-M<br>1 técnico de educação rodoviária / especialista em ciências sociais da ACA-M<br>1 designer gráfico<br>15 professores / as<br>16 pais ou mães<br>1 estagiária de comunicação da APSI |
| Local: entidade(s)                       | -  |



|  |  |
|--|--|
| Valor                                    | 6060 EUR   |
| Cronograma                               | Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 12  |
| Periodicidade                            | Semanal  |
| Nº de destinatários                      | 900  |
| Objectivos específicos para que concorre | 2  |
| Actividade 3                             | Campanha para Condutores   |
| Recursos humanos                         | 2 técnicas de segurança infantil da APSI<br>1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M<br>2 técnicos de educação rodoviária ACA-M<br>1 designer gráfico<br>15 professores / as |
| Local: entidade(s)                       | -  |
| Valor                                    | 4104 EUR   |
| Cronograma                               | Mês 8, Mês 9   |
| Periodicidade                            | Pontual1   |
| Nº de destinatários                      | 5270   |
| Objectivos específicos para que concorre | 2  |
| Actividade 4                             | Jogo da Mobilidade   |
| Recursos humanos                         | 1 técnica de segurança infantil da APSI<br>1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M<br>1 técnico de educação rodoviária da ACA-M<br>15 professores / as                      |
| Local: entidade(s)                       | -  |
| Valor                                    | 3492 EUR   |
| Cronograma                               | Mês 7, Mês 8   |
| Periodicidade                            | Pontual1   |
| Nº de destinatários                      | 635  |
| Objectivos específicos para que concorre | 2  |



|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Nº de parceiros mobilizados     | 6  |
|                                 | Constituição da equipa de projeto                      |
| Função                          | Coordenadora   |
| Horas realizadas para o projeto | 448  |
| Tipo de afetação ao BIP/ZIP     | Financeira   |
| Morador no bairro do projeto    | Não  |
|                                 | Função   |
|                                 | Outro elemento - Técnica de Segurança Infantil         |
| Horas realizadas para o projeto | 208  |
| Tipo de afetação ao BIP/ZIP     | Financeira   |
| Morador no bairro do projeto    | Não  |
|                                 | Função   |
|                                 | Outro elemento - Técnica de Segurança Infantil         |
| Horas realizadas para o projeto | 426  |
| Tipo de afetação ao BIP/ZIP     | Financeira   |
| Morador no bairro do projeto    | Não  |
|                                 | Função   |
|                                 | Outro elemento - Consultor de Transportes e Mobilidade |
| Horas realizadas para o projeto | 101  |
| Tipo de afetação ao BIP/ZIP     | Financeira   |
| Morador no bairro do projeto    | Não  |
|                                 | Função   |
|                                 | Outro elemento - Técnico de Educação Rodoviária        |
| Horas realizadas para o projeto | 39   |
| Tipo de afetação ao BIP/ZIP     | Financeira   |
| Morador no bairro do projeto    | Não  |
|                                 | Função   |
|                                 | Outro elemento - Técnica de Educação Rodoviária        |
| Horas realizadas para o projeto | 42   |



Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Outro elemento - Apoio administrativo, logístico, financeiro

Horas realizadas para o projeto 204

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Outro elemento - Estagiária de Comunicação

Horas realizadas para o projeto 80

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Não Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Voluntários/as - Professores (15)

Horas realizadas para o projeto 258

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Não Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Voluntários/as - Pedibus

Horas realizadas para o projeto 60

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Não Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Criação de emprego (Impacto)

Nº de novos postos de trabalho criados com a constituição da equipa de projeto (com uma afetação >= 75%) 0

Nº de novos postos de trabalho criados como resultado da intervenção do projeto 0

Destinatários (Resultados)



Nº de moradores no bairro BIP/ZIP  
destinatários de atividades em que é  
possível a identificação dos  
participantes (formativas, pedagógicas,  
lúdicas) 495

Nº total acumulado de destinatários de  
atividades onde não é possível a  
identificação clara dos participantes 2408

Nº de atividades onde não é possível a  
identificação clara dos participantes 2

**Equidade**

Nº de destinatários com deficiência /  
doença mental 0

Nº de destinatários mulheres 0

Nº de destinatários desempregados 0

Nº de destinatários jovens (- de 30  
anos) 420

Nº de destinatários idosos (+ de 65  
anos) 0

Nº de destinatários imigrantes 0

Adultos familiares das crianças  
envolvidas 175

**Produtos/Elementos tangíveis da intervenção**

Nº de produtos concebidos para venda /  
demonstração 98

Nº de intervenções em edificado para  
criação de serviços ou atividades  
dirigidas à Comunidade 0

Nº de intervenções no espaço público 0

Nº de publicações criadas 2

Nº de páginas de Internet criadas 1

Nº de páginas de facebook criadas 4

Nº de vídeos criados 1

Nº de artigos publicados em jornais /  
revistas 4

Nº de novas organizações criadas  
(associações / empresas, outros) 0



- 0  
- 0

**ORÇAMENTO TOTAL DO PROJETO**

Financiamento BIP/ZIP solicitado

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Encargos com pessoal interno          | 12294 EUR        |
| Encargos com pessoal externo          | 3940 EUR         |
| Deslocações e estadias                | 130 EUR          |
| Encargos com informação e publicidade | 4333 EUR         |
| Encargos gerais de funcionamento      | 1229 EUR         |
| Equipamentos                          | 0 EUR            |
| Obras                                 | 0 EUR            |
| <b>Total</b>                          | <b>21926 EUR</b> |

Montante de apoio financeiro por entidade promotora

|          |   |
|----------|---|
| Entidade | APSI - Associação para a Promoção da Segurança Infantil |
| Valor    | 21926 EUR   |

Outras fontes de financiamento e respectivos montantes

|               |   |
|---------------|---|
| Entidade      | Ana Tiago Designer  |
| Tipo de apoio | Não financeiro  |
| Valor         | 500 EUR   |
| Descrição     | Arranjo gráfico de folheto para Pedibus em pro-bono           |
| Entidade      | ACA-M   |
| Tipo de apoio | Não financeiro  |
| Valor         | 300 EUR   |
| Descrição     | Cedência de 2 kits do Jogo de Mobilidade Serpente Papa Léguas |
| Entidade      | Filipa Henriques - Estagiária de Comunicação                  |
| Tipo de apoio | Não financeiro  |



**FORMULÁRIO DE CANDIDATURA**

Valor 335 EUR  
Descrição Apoio nas tarefas de comunicação e divulgação do projeto

---

TOTAIS

Total das Actividades 21926 EUR  
Total de Outras Fontes de Financiamento 1135 EUR  
Total do Projeto 23061 EUR  
Total dos Destinatários 8328

