

# Programa Parcerias Locais

**BIP/ZIP** 

Programa BIP/ZIP 2014
Dimensão: Dimensão Ignição
FICHA DE CANDIDATURA

Refa: 129

Ruas do Bairro, Amigas da Criança.



#### **ENTIDADES PROMOTORAS**

Designação APSI - Associação para a Promoção da Segurança Infantil

**ENTIDADES PARCEIRAS** 

Designação ACA - Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

Dimensão Dimensão Ignição

Designação Ruas do Bairro, Amigas da Criança.

BIP/ZIP em que pretende intervir 23. Graça / Sapadores

**ODS 2030** 

Síntese do Projeto

Fase de execução

Fase de sustentabilidade

# DESCRIÇÃO DO PROJETO

Objetivo Geral de Projeto

Diagnóstico No âmbito de um estudo para a CML, no contexto do Plano de

Acessibilidade Pedonal, a APSI realizou uma avaliação das condições de acessibilidade e segurança rodoviária junto à

EB1 Natália Correia, centrada nas infraestruturas

rodoviárias. A escola foi selecionada para estudo de caso, considerando o nº de atropelamentos na proximidade. Foi possível perceber, que a envolvente rodoviária, bem como os trajetos casa-escola, é percecionada como insegura e restritiva à livre deslocação das crianças e impeditiva da utilização de modos de deslocação mais suaves e saudáveis como o caminhar em grupo. Isto devido ao excesso de trânsito no local, à localização da escola num cruzamento, ao estacionamento abusivo junto de passadeiras e ilha

central à falta de visibilidade e acessibilidade das













passadeiras, e porque os passeios são demasiado estreitos. Face ao risco acrescido de atropelamento importa analisar e repensar o espaço, e a sua utilização, à volta da escola e nos trajetos casa-escola na perspetiva de aumentar a mobilidade e acessibilidade das crianças e promover estilos de mobilidade mais saudáveis.

A diretora pedagógica da Escola EB1 Natália Correia está especialmente interessada em participar nas atividades previstas, bem como envolver outros professores e encarregados de educação. O agrupamento Nuno Gonçalves concedeu a concordância necessária.

Destinatários preferenciais

Criancas

Temática preferencial

Promover a Inclusão e a Prevenção

Objectivo geral

Promover uma melhor acessibilidade, segurança e conforto da criança no espaço público, nomeadamente, nas deslocações casa-escola.

Andar a pé é a forma mais "natural" da criança se deslocar no espaço público, nomeadamente, no espaço rodoviário e nas deslocações casa-escola. Para além disso, andar a pé ou de bicicleta livremente e de forma segura é um direito fundamental da criança. A criança tem ainda a necessidade de se deslocar da forma mais curta, conveniente, agradável e confortável possível, num bairro humanizado onde brincar, contatar com as pessoas ou o ambiente é possível. As Cidades Amigas das Crianças, uma iniciativa da UNICEF, promove estes princípios.

Mas muitas vezes, as crianças vêm estes direitos violados pelo excesso de tráfego ou excessiva velocidade dos veículos, ou mesmo, pelo estacionamento abusivo dos automóveis.

E se já é difícil para a maior parte dos peões deslocar-se a pé nestas condições, a criança, pelas suas características físicas, percetivas, cognitivas e motoras é afetada de forma mais acentuada na sua acessibilidade e mobilidade. O Plano de Acessibilidade Pedonal da CML reconhece as crianças como um dos grupos etários desproporcionalmente mais afectados pelos atropelamentos. Neste sentido, e considerando a realidade do Bairro da Graça/Sapadores, já retratada anteriormente, é essencial melhorar a mobilidade e acessibilidade das crianças que se deslocam a pé ou de bicicleta para a EB1 Natália Correia, a par da promoção de uma maior segurança na envolvente da escola e nos percursos casa-escola. Importa considerar que um bairro seguro e confortável para as crianças é um bairro seguro e confortável para todos, designadamente para os idosos.

Para além disso, ao promover modos de deslocação mais saudáveis contribuímos para o combate ao sedentarismo e redução da obesidade, uma problema crescente em Portugal, para além, dos benefícios ambientais para o bairro e para a cidade.







#### Descrição

Identificar os principais obstáculos à mobilidade autónoma e segura das crianças, bem como, os seus desejos e necessidades.

A melhoria da acessibilidade, segurança e conforto da criança no espaço público, nomeadamente, nas deslocações casa-escola passa necessariamente pela avaliação das reais dificuldades, limitações e desconforto que as crianças vivem no seu dia a dia nestes trajetos.

Para além disso, perceber quais os seus modos de deslocação predominantes e quais as razões para a sua escolha, é uma informação determinante para conhecer as opções e motivações das crianças e famílias relacionadas com a sua mobilidade no ambiente rodoviário.

De igual modo, a identificação das necessidades e desejos da comunidade escolar em termos de segurança, facilidade, conforto, conveniência e rapidez das suas deslocações no espaço público é fundamental como ponto de partida para delinear estratégias para a promoção de uma mobilidade autónoma e segura das crianças.

#### Sustentabilidade

A mobilização e envolvimento dos principais interessados as crianças e famílias - na identificação e expressão dos seus problemas e dificuldades nas deslocações no espaço público, bem como, a participação ativa na procura conjunta de soluções para aumentar a acessibilidade das crianças é, por si só, uma forma de assegurar que esta comunidade escolar integrará este conhecimento como algo importante e disseminará a sua experiência e expetativas por outras famílias e moradores.

De igual modo a criação de dinâmicas entre as famílias e as crianças através da constituição de um Forum de Crianças do Bairro da Graça/Sapadores e de um Grupo de Pais permitirá o estabelecimento de sinergias e redes informais de colaboração com vista à obtenção de um objetivo comum que beneficia todas as crianças e famílias e, no geral, toda a população do bairro. Este Fórum e Grupos de Pais poderá inclusive, no futuro, integrar a reflexão e intervenção sobre outras temáticas que preocupem a comunidade escolar. A própria Carta de Reinvidicações congregará os problemas e as soluções e propostas de intervenção identificadas, constitui um instrumento que poderá ser, recorrentemente utilizado em contextos e instâncias diferenciadas, ao longo do tempo, e muito para além do término do projeto. É uma ferramenta que funcionará como base para a intervenção e participação destes grupos informais, no pleno exercício da sua cidadania.

## Objetivo Específico de Projeto 2

### Descrição

Envolver as crianças e as famílias na identificação e implementação de medidas que visem aumentar a autonomia e mobilidade da criança no espaço público. O aumento da mobilidade autónoma das crianças no espaço público e a melhoria da acessibilidade do ambiente

rodoviário depende em grande medida do envolvimento das













crianças e famílias, desde o primeiro momento, na identificação e implementação das medidas que visam, precisamente, criar estas condições. Esta participação e envolvimento promove o compromisso e apropriação das iniciativas pelas crianças e famílias, assegurando a sua continuidade ao longo do tempo, bem como a partilha de conhecimentos e experiências com outras famílias e outras

É por esta razão que as atividades previstas no âmbito deste projeto partem sempre da criança e/ou da família e da sua participação ativa no desenho e realização das mesmas.

#### Sustentabilidade

A sensibilização e formação dos professores e das famílias e a educação das crianças resultante do seu envolvimento na implementação do projeto vai criar a necessidade e a capacidade de manter e dar continuidade, ou mesmo, replicar as iniciativas realizadas.

Tendo em conta a atual motivação da coordenadora pedagógica para intervir na área da mobilidade e acessibilidade da criança no espaço rodoviário, acreditamos que estão criadas as condições para garantir, desde logo, a continuidade de algumas das atividades - por exemplo, o PediBus - e a repetição de algumas já implementadas - por exemplo, a Semana Livre de Carros.

Para além disso os instrumentos e procedimentos partilhados com os professores e famílias e agora disponíveis para sua utilização garantem a capacidade técnica para a intervenção da comunidade escolar nesta área.

Procurar-se-á que as atividades sejam registadas em vídeo de forma a que possam futuramente constituir-se como uma ferramenta de divulgação e disseminação de boas práticas.

Da mesma forma será feito um registo fotográfico.

A implementação desta iniciativa nesta escola, poderá ser a base necessária para a sua replicação em anos posteriores em outras escolas inseridas em Bairros BIP ZIP.

## CALENDARIZAÇÃO DO PROJETO

Actividade 1 Estudo dos padrões de mobilidade

Recursos humanos 2 técnicas de segurança infantil da APSI

> 1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M 2 técnicos de educação rodoviária / especialistas em

ciências sociais da ACA-M

2 ou mais professores / as da EB1 Natália Correia

1 encarregado de educação 1 voluntário/a da APSI

Local: entidade(s)

6563 EUR Valor

Cronograma Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês













9, Mês 10

1, 2

Periodicidade Mensal

300 Nº de destinatários

Objectivos especificos para que

concorre

Actividade 2 PediBus

Recursos humanos 2 técnicas de segurança infantil da APSI

1 consultor / formador em mobilidade e transportes da ACA-M

1 técnico de comunicação e marketing

1 técnico de educação rodoviária / especialista em ciências

sociais da ACA-M

2 ou mais professores / as da EB1 Natália Correia

4 pais ou mães

1 voluntário/a da APSI

Local: entidade(s)

8438 EUR Valor

2

Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12 Cronograma

Periodicidade Semanal

Nº de destinatários 43

Objectivos especificos para que

concorre

Actividade 3 Campanha para Condutores

Recursos humanos 2 técnicas de segurança infantil da APSI

1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M

1 técnico de educação rodoviária ACA-M 1 técnico de comunicação e marketing 2 professores / as da EB1 Natália Correia

1 pai/mãe

1 voluntário/a da APSI

Local: entidade(s)

Valor 4209 EUR

Cronograma Mês 8, Mês 9, Mês 10

Periodicidade Pontual1 campanha

Nº de destinatários 605















Objectivos especificos para que

concorre

Actividade 4 Semana Livre de Carros

2

Recursos humanos 2 técnicas de segurança infantil da APSI

1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M

2 professores / as da EB1 Natália Correia

12 pais ou mais

1 voluntário/a da APSI

Local: entidade(s)

3148 EUR Valor

Cronograma Mês 11, Mês 12

Periodicidade Pontual1 semana

2

Nº de destinatários 330

Objectivos especificos para que

concorre

MONITORIZAÇÃO DE PROJETO

Rede (resultados)

Nº de parceiros mobilizados

Constituição da equipa de projeto

Criação de emprego (Impacto)

Nº de novos postos de trabalho criados com a constituição da equipa de projeto

(com uma afetação >= 75%)

Nº de novos postos de trabalho criados como resultado da intervenção do

projeto

Destinatários (Resultados)

Nº de moradores no bairro BIP/ZIP destinatários de atividades em que é possível a identificação dos participantes (formativas, pedagógicas, lúdicas)















Nº total acumulado de destinatários de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes	
Nº de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes	
	Equidade
Nº de destinatários com deficiência / doença mental	<del></del>
Nº de destinatários mulheres	
Nº de destinatários desempregados	<del></del>
Nº de destinatários jovens (- de 30 anos)	<del></del>
Nº de destinatários idosos (+ de 65 anos)	
Nº de destinatários imigrantes	
	Produtos/Elementos tangíveis da intervenção
Nº de produtos concebidos para venda / demonstração	<del></del>
Nº de intervenções em edificado para criação de serviços ou atividades dirigidas à Comunidade	<del></del>
Nº de intervenções no espaço público	
Nº de publicações criadas	
Nº de páginas de Internet criadas	
Nº de páginas de facebook criadas	
Nº de vídeos criados	
Nº de artigos publicados em jornais /	<b></b>
revistas	

## ORÇAMENTO TOTAL DO PROJETO

Financiamento BIP/ZIP solicitado

DMHDL | DDL | DAIL
BIP/ZIP - Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária













Encargos com pessoal interno 10007 EUR

Encargos com pessoal externo 5000 EUR

> Deslocações e estadias 285 EUR

Encargos com informação e publicidade 3757 EUR

Encargos gerais de funcionamento 2324 EUR

> Equipamentos 985 EUR

> > Obras 0 EUR

Total 22358 EUR

Montante de apoio financeiro por entidade promotora

Entidade APSI - Associação para a Promoção da Segurança Infantil

22358 EUR Valor

Outras fontes de financiamento e respectivos montantes

Entidade Nuno Miguel Campos Nogueira

Tipo de apoio Financeiro

> Valor 603 EUR

Descrição Desenvolvimento de arranjos gráficos em todos os materiais

envolvidos no projeto (folhetos, fyers, "avisos" dos

carros, T-shrt).

**TOTAIS** 

Total das Actividades 22358 EUR

Total de Outras Fontes de Financiamento 603 EUR

> Total do Projeto 22961 EUR

Total dos Destinatários 1278







