

projectos  
transformar  
experiências  
parcerias  
novo ciclo



HABITAÇÃO  
E DESENVOLVIMENTO  
LOCAL Câmara Municipal Lisboa

# Programa Parcerias Locais

## BIP/ZIP

Programa BIP/ZIP 2014  
Dimensão: Dimensão Ignição  
**FICHA DE CANDIDATURA**

Refª: 027

Ruas do Bairro, Amigas da Criança.



**BAIRROS e ZONAS**  
de Intervenção  
Prioritária de Lisboa

**Grupo de Trabalho dos Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária (BIP/ZIP)**

Rua Nova do Almada, nº 2 - 3º Andar 1100-060 Lisboa | Telefone: 21 322 73 60 | Email - [bip.zip@cm-lisboa.pt](mailto:bip.zip@cm-lisboa.pt)

**FORMULÁRIO DE CANDIDATURA**

**ENTIDADES PROMOTORAS**

Designação APSI - Associação para a Promoção da Segurança Infantil

**ENTIDADES PARCEIRAS**

Designação Associação de Pais e Encarregados de Educação da Escola EB Sampaio Garrido

Designação ACA - Associação de Cidadãos Auto-Mobilizados

---

**IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO**

Dimensão Dimensão Ignição

Designação Ruas do Bairro, Amigas da Criança.

BIP/ZIP em que pretende intervir 64. Anjos

ODS 2030 -----

Síntese do Projeto

Fase de execução -----

Fase de sustentabilidade -----

---

**DESCRIÇÃO DO PROJETO**

**Objetivo Geral de Projeto**

**Diagnóstico** No âmbito de um estudo para a CML, no contexto do Plano de Acessibilidade Pedonal, a APSI realizou uma avaliação das condições de acessibilidade e segurança rodoviária junto à EB1 Sampaio Garrido, centrada nas infraestruturas rodoviárias. A escola foi selecionada para estudo de caso, considerando o nº de atropelamentos na proximidade. Foi possível perceber, que a envolvente rodoviária, bem como os trajetos casa-escola, é percebida como insegura e restritiva à livre deslocação das crianças e impeditiva da utilização de modos de deslocação mais suaves e saudáveis - como o caminhar em grupo e andar de bicicleta. Isto devido







implementação de medidas que visem aumentar a autonomia e mobilidade da criança no espaço público.

O aumento da mobilidade autónoma das crianças no espaço público e a melhoria da acessibilidade do ambiente rodoviário depende em grande medida do envolvimento das crianças e famílias, desde o primeiro momento, na identificação e implementação das medidas que visam, precisamente, criar estas condições. Esta participação e envolvimento promove o compromisso e apropriação das iniciativas pelas crianças e famílias, assegurando a sua continuidade ao longo do tempo, bem como a partilha de conhecimentos e experiências com outras famílias e outras crianças.

É por esta razão que as atividades previstas no âmbito deste projeto partem sempre da criança e/ou da família e da sua participação ativa no desenho e realização das mesmas.

**Sustentabilidade**

A sensibilização e formação dos professores e das famílias e a educação das crianças resultante do seu envolvimento na implementação do projeto vai criar a necessidade e a capacidade de manter e dar continuidade, ou mesmo, replicar as iniciativas realizadas.

Tendo em conta a atual motivação, já de si elevada, de alguns professores e famílias para intervir na área da mobilidade e acessibilidade da criança no espaço rodoviário, acreditamos que estão criadas as condições para garantir, desde logo, a continuidade de algumas das atividades - por exemplo, o PediBus - e a repetição de algumas já implementadas - por exemplo, a Semana Livre de Carros. Para além disso, acreditamos que a realização das atividades deste projeto na escola e a participação e mobilização das famílias, graças à parceria com a Associação de Pais e Encarregados de Educação, irá contagiar outras famílias e incentivar um maior envolvimento destas em iniciativas futuras, mantendo esta preocupação ativa na comunidade escolar.

Para além disso os instrumentos e procedimentos partilhados com os professores e famílias e agora disponíveis para sua utilização garantem a capacidade técnica para a intervenção da comunidade escolar nesta área.

A implementação desta iniciativa nesta escola, vai constituir uma experiência piloto, que poderá ser replicada em anos posteriores em outras escolas do agrupamento tendo já a direção do mesmo demonstrado interesse. Poderá igualmente ser replicada em escolas de outros BIP ZIP.

**CALENDARIZAÇÃO DO PROJETO**

Actividade 1	Estudo dos padrões de mobilidade
Recursos humanos	2 técnicas de segurança infantil da APSI 1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M 2 técnicos de educação rodoviária / especialistas em



		ciências sociais da ACA-M 2 ou mais professores / as da EB1 Sampaio Garrido 1 pai/mãe da associação de pais 1 voluntário/a da APSI
Local: entidade(s)	-	
Valor	6799 EUR	
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10	
Periodicidade	Mensal	
Nº de destinatários	763	
Objectivos específicos para que concorre	1, 2	
Actividade 2	PediBus	
Recursos humanos	2 técnicas de segurança infantil da APSI 1 consultor / formador em mobilidade e transportes da ACA-M 1 técnico de comunicação e marketing 1 técnico de educação rodoviária / especialista em ciências sociais da ACA-M 2 ou mais professores / as da EB1 Sampaio Garrido 4 pais ou mães 1 voluntário/a da APSI	
Local: entidade(s)	-	
Valor	8438 EUR	
Cronograma	Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12	
Periodicidade	Semanal	
Nº de destinatários	68	
Objectivos específicos para que concorre	2	
Actividade 3	Campanha para Condutores	
Recursos humanos	2 técnicas de segurança infantil da APSI 1 consultor em mobilidade e transportes da ACA-M 1 técnico de educação rodoviária ACA-M 1 técnico de comunicação e marketing 4 professores / as da EB1 Sampaio Garrido 1 pai/mãe da associação de pais 1 voluntário/a da APSI 2 Agentes da Escola Segura	





como resultado da intervenção do projeto -----

**Destinatários (Resultados)**

Nº de moradores no bairro BIP/ZIP destinatários de atividades em que é possível a identificação dos participantes (formativas, pedagógicas, lúdicas) -----

Nº total acumulado de destinatários de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes -----

Nº de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes -----

**Equidade**

Nº de destinatários com deficiência / doença mental -----

Nº de destinatários mulheres -----

Nº de destinatários desempregados -----

Nº de destinatários jovens (- de 30 anos) -----

Nº de destinatários idosos (+ de 65 anos) -----

Nº de destinatários imigrantes -----

**Produtos/Elementos tangíveis da intervenção**

Nº de produtos concebidos para venda / demonstração -----

Nº de intervenções em edificado para criação de serviços ou atividades dirigidas à Comunidade -----

Nº de intervenções no espaço público -----

Nº de publicações criadas -----

Nº de páginas de Internet criadas -----

Nº de páginas de facebook criadas -----

Nº de vídeos criados -----

Nº de artigos publicados em jornais / revistas -----







**FORMULÁRIO DE CANDIDATURA**

Total das Actividades	22932 EUR
Total de Outras Fontes de Financiamento	1003 EUR
Total do Projeto	23935 EUR
Total dos Destinatários	2548

