

projectos
transformar
experiências
parcerias
novo ciclo



HABITAÇÃO
E DESENVOLVIMENTO
LOCAL Câmara Municipal Lisboa

Programa Parcerias Locais

BIP/ZIP

Programa BIP/ZIP 2014
Dimensão: Dimensão Ignição
FICHA DE CANDIDATURA

Refª: 124

bike.POP / LISBOA EM BICICLETA



BAIRROS e ZONAS
de Intervenção
Prioritária de Lisboa

Grupo de Trabalho dos Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária (BIP/ZIP)

Rua Nova do Almada, nº 2 - 3º Andar 1100-060 Lisboa | Telefone: 21 322 73 60 | Email - bip.zip@cm-lisboa.pt

ENTIDADES PROMOTORAS

Designação POST - COOPERATIVA DE AÇÃO E INTERVENÇÃO CULTURAL, CRL

ENTIDADES PARCEIRAS

Designação União Velocipédica Portuguesa - Federação Portuguesa de Ciclismo

Designação Grupo Desportivo da Pena

Designação Clube Social e Desportivo do Bairro da Boavista

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

Dimensão Dimensão Ignição

Designação bike.POP / LISBOA EM BICICLETA

BIP/ZIP em que pretende intervir

10. Boavista
11. Bom Pastor / Issan Sartawi
16. Padre Cruz
17. Centro Histórico de Carnide
36. Pena
44. Mouraria
64. Anjos

ODS 2030 -----

Síntese do Projeto

Fase de execução -----

Fase de sustentabilidade -----

DESCRIÇÃO DO PROJETO

Objetivo Geral de Projeto



Diagnóstico	<p>O uso da bicicleta em Lisboa apresenta múltiplas vantagens, permitindo uma mobilidade com independência e baixos custos. Numa economia marcada pela redução da oferta de transporte público e aumento crescente dos custos de circulação em automóvel, o contexto é propício para uma maior utilização da bicicleta, devendo ser criadas condições para os ciclistas circularem com conforto e em segurança.</p> <p>O Bairro da Boavista é uma porta de entrada para Monsanto, situação reforçada com a pista de BMX e a ciclovia em construção, ligada à rede ciclável municipal. A ligação ao Bairro do Bom Pastor e à zona Norte também deverá ser potenciada para garantir a dinamização desportiva e social das comunidades a partir da aposta nos "modos suaves", incluindo oportunidades de emprego e criação de estruturas e serviços de proximidade. No Bairro Padre Cruz, que manifestou especial preocupação com a empregabilidade e desocupação de jovens, a promoção do uso da bicicleta trará enormes vantagens a uma comunidade de grande dimensão. A recente intervenção urbanística no Centro Histórico de Carnide é também uma oportunidade para apoiar a economia local de forma inovadora. A centralidade dos Anjos, Mouraria e Pena favorece soluções de mobilidade alternativas ao automóvel como fator de desenvolvimento social.</p>
Destinatários preferenciais	Grupos vulneráveis
Temática preferencial	Promover Competências e Empreendedorismo
Objectivo geral	<p>O projeto promoverá a prática do ciclismo na zona Ocidental, Norte e Centro de Lisboa, ligando diferentes BIPZIP nos quais as atividades previstas apoiam o uso da bicicleta em contexto desportivo, recreativo e quotidiano, e respetiva disseminação. Estas ações visam transformar positivamente as respetivas comunidades, recorrendo ao potencial simbólico e concreto da bicicleta.</p> <p>Pretende-se, assim, alargar o sucesso e os benefícios do projeto "bike.POP/Lisboa em Bicicleta", iniciado em 2013, consolidando a presença na zona Centro e Ocidente, e chegando agora à zona Norte da cidade.</p> <p>No Bairro da Boavista serão apoiados os investimentos recentes da CML, nomeadamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ciclovia - pista de BMX Race e bicicletas <p>O projeto potenciará a ligação aos Bairros do Bom Pastor, Centro Histórico de Carnide e Padre Cruz, servidos por ciclovias próximas, maximizando o retorno das atividades bike.POP, e melhorando a acessibilidade e competitividade destas comunidades.</p> <p>Na Zona Centro, consolidar-se-á o trabalho junto de residentes e trabalhadores, alargando o projeto à Pena, onde se dará resposta a preocupações expressas pela comunidade, melhorando a segurança e o leque de serviços e equipamentos disponíveis.</p> <p>Identificam-se três Eixos de Ação complementares, abrangendo diferentes usos da bicicleta, concretizados em</p>



medidas de impacto concreto e mensurável:

1. Criar estruturas e serviços de apoio;
2. Disseminar conhecimento e formar profissionais;
3. Valorizar culturalmente a bicicleta.

As atividades previstas reforçam-se mutuamente, ao nível do envolvimento da comunidade, visando:

- Incrementar a autonomia, segurança e mobilidade;
- Dignificar e melhorar a visibilidade da bicicleta
- Contribuir para o desenvolvimento da comunidade, recorrendo a boas práticas
- Criar oportunidades de profissionalização e empregabilidade
- Incentivar comportamentos saudáveis, individualmente e em grupo
- Aumentar a auto-estima da comunidade e a qualidade/fruição do espaço público

Objetivos Específicos de Projeto

Objetivo Específico de Projeto 1

Descrição

CRIAR ESTRUTURAS E SERVIÇOS DE APOIO

- a) Criar condições concretas para a promoção e uso da bicicleta, garantindo à população o acesso a equipamentos, materiais e serviços
- b) Implementar uma plataforma sustentável e geradora de oportunidades profissionais e sociais
- c) Garantir segurança e conforto aos utilizadores da bicicleta, ampliando a sua mobilidade e autonomia

Propõe-se a implementação de uma inovadora Oficina-Bicicleta itinerante, de apoio à reparação e manutenção da bicicleta, que servirá de forma rotativa as zonas de intervenção do projeto, potenciando os recursos técnicos e humanos das Oficinas Sociais em funcionamento no Bairro da Boavista e Mouraria/Anjos.

As duas Oficinas Sociais "bike.POP" constituem espaços de apoio à manutenção da bicicleta, sendo fundamentais para ministrar os cursos na área da mecânica, ampliando a bolsa de mecânicos de bicicleta na cidade. A partir destas Oficinas serão desenvolvidas várias atividades com a comunidade, como empréstimo de bicicletas ou realização de campanhas de angariação de peças e bicicletas para recuperar e disponibilizar aos residentes.

Na sequência do lançamento do primeiro "Táxi a Pedal" de Lisboa, será disponibilizado um serviço de "Mudanças a Pedal", disponível para todos os residentes dos Bairros de intervenção do projeto, mediante marcação.

Prevê-se também a colocação de estruturas para estacionar



bicicletas na rua, em segurança, nos Bairros do Bom Pastor, Padre Cruz, Centro Histórico de Carnide e Pena.

Sustentabilidade

A Oficina-Bicicleta itinerante é um veículo robusto e de baixa manutenção, permitindo um retorno por um período mínimo de 5 anos. Serão estabelecidas parcerias com entidades públicas e privadas, apoiando a iniciativa, e o fornecimento de peças e consumíveis será suportado pelos clientes e atividade corrente. Tal como no serviço de "Mudanças a Pedal" (que utilizará o mesmo veículo, em momentos distintos), prevê-se que o trabalho dos mecânicos-motoristas seja remunerado de forma progressiva pelo serviço realizado.

O acompanhamento do projeto será assegurado inicialmente pela entidade promotora, mas prevê-se que os participantes nos cursos de formação assumam progressivamente esta responsabilidade, com vista ao desenvolvimento de oportunidades de trabalho pela prestação de serviços à comunidade.

Prevê-se que a atividade desenvolvida no âmbito do projeto gere a receita necessária para remunerar os mecânicos-motoristas envolvidos.

No caso dos estacionamento de bicicleta, estes implicam manutenção mínima e elevada durabilidade.

MONITORIZAÇÃO

Registos de utilização, questionários aos participantes

Frequência e tipo de utilização da Oficina-Bicicleta

Frequência e tipo de utilização da oficina em regime em regime de prestação de serviços

Stocks de peças e consumíveis

Frequência de utilização do serviço de transporte de carga

Ocupação média dos lugares de estacionamento

Satisfação dos utilizadores

Objetivo Específico de Projeto 2

Descrição

DISSEMINAR CONHECIMENTO E FORMAR PROFISSIONAIS

a) Motivar e capacitar os participantes para utilizarem em condições de conforto e segurança a bicicleta na cidade, bem como para assegurar a sua manutenção e reparação de forma adequada, eficaz e eficiente;

b) Desenvolver competências profissionais na área da mecânica, criando oportunidades para o seu exercício e valorização através da prestação de serviços à comunidade.

Saber pedalar com segurança é uma competência básica, tal como caminhar ou nadar, e que traz múltiplas vantagens a todos os que dominam esta técnica. Adicionalmente, a aquisição de conhecimentos acerca da melhor forma de circular no meio do trânsito em velocípede é não só uma maneira de empoderar os ciclistas, mas principalmente de garantir a sua segurança.

Para atingir este objetivo, serão ministradas várias ações



de formação para utilizadores (e potenciais utilizadores), incluindo também a área da mecânica, dirigidas aos residentes e trabalhadores nos Bairros de intervenção.

Paralelamente, serão ministrados 2 cursos profissionais na área da mecânica, com o apoio técnico de dois parceiros de referência na área: a BikeRight! (cooperativa sediada no Reino Unido, e que ministra cursos equivalentes há vários anos, com homologação) e a Federação Portuguesa de Ciclismo, para quem pretender começar a trabalhar, prestando serviços de nível profissional em contexto de oficina.

Sustentabilidade

As ações de formação para utilizadores de bicicleta permitirão a disseminação e replicação de conhecimentos específicos, criando um mercado para ações futuras, visando serem auto-sustentáveis.

Os formandos dos curso de mecânica irão adquirir competências especializadas (ao nível da mecânica de bicicletas, mas também de gestão de loja), que ampliam as perspectivas de empregabilidade na área, nomeadamente nos espaços "bike.POP", na Oficina-Bicicleta ou também noutros locais, num setor onde existe crescente procura de mão-de-obra especializada.

Em relação às ações de formação, as aptidões desenvolvidas revestem-se de extrema utilidade para os formandos, pelo seu aspeto prático, que beneficiará todos os que pretendam continuar a usar a bicicleta, seja em contexto desportivo, recreativo ou quotidiano.

MONITORIZAÇÃO

- Incremento no número de pessoas que adquirem competência motoras para andar de bicicleta
- Incremento no número de utilizadores de bicicleta que adquirem competência para conduzir na cidade, de forma correcta e segura
- Incremento na percentagem de utilizadores que consegue manter e reparar a sua bicicleta, de forma autónoma
- Aumento do número de residentes exercendo actividade profissional ligada à bicicleta, em tempo parcial/completo

Objetivo Específico de Projeto 3

Descrição

VALORIZAR CULTURALMENTE A BICICLETA

- Sensibilizar a população para as vantagens da utilização da bicicleta no quotidiano, enquanto instrumento de empoderamento individual e comunitário, acessível a todos
- Consolidar a integração da bicicleta na vida social e cultural das comunidades
- Melhorar a qualidade de vida das populações, com impactos positivos na saúde pública, ambiente e redução do isolamento social.

Um dos principais impedimentos ao uso da bicicleta é o preconceito associado à sua utilização fora do contexto desportivo/recreativo, mas que pode ser ultrapassado



demonstrando as diferentes formas que a bicicleta tem para melhorar a qualidade de vida das pessoas. O convívio em atividades e eventos em contexto "amigo da bicicleta", assim como a disseminação de boas práticas, conteúdos inovadores e casos de sucesso, é determinante para a mudança de atitudes, integrando o exercício físico no quotidiano, com vantagens na saúde e economia de cada um, mas também para a comunidade. Para atingir este objetivo, serão desenvolvidas atividades que contribuirão decisivamente, de forma proativa, para eliminar os obstáculos mentais à prática. Complementarmente, será organizado um colóquio/debate em conjunto com a Estrada Viva, que mobilizará diversas entidades dos Bipzip de intervenção do projeto, para apresentar os resultados obtidos e discutir a questão do potencial da bicicleta enquanto instrumento de transformação positiva da sociedade.

Sustentabilidade

A disseminação da bicicleta traz vantagens económicas imediatas e mediatas, quer para os seus utilizadores quer para a cidade, que é beneficiada com o maior recurso a modos suaves de mobilidade (ao nível do ambiente, saúde, economia, cidadania, mobilidade, etc. Espera-se que, tal como tem sucedido noutras cidades, a bicicleta ganhe crescente expressão, com a disseminação de boas práticas, comportamentos e atitudes. Prevê-se que sejam estabelecidas parcerias com grupos locais nos diferentes Bairro, permitindo assegurar a continuidade da realização de eventos e atividades ligadas à bicicleta, autosustentáveis pela obtenção de apoios ou geração de receitas próprias.

MONITORIZAÇÃO

- Aumento gradual e consistente do número de utilizadores quotidianos
- Continuação das actividades realizadas para além do período de implementação do projeto
- Incremento da perceção da bicicleta como meio de transporte urbano viável, acessível e moderno
- Capacidade de mobilização da comunidade para atividades relacionadas com a cultura da bicicleta, durante e após o período de implementação do projeto

CALENDARIZAÇÃO DO PROJETO

Actividade 1

Núcleo de Ciclismo da Boavista

Recursos humanos

Será destacado um treinador (selecionado pela FPC) que irá dinamizar esta área de atividade, em conjunto com as restantes entidades ligadas ao projeto, que irão garantir a necessária coordenação de atividades e promoção junto da comunidade. O trabalho regular do treinador será remunerado pelo projeto, prevendo-se que a realização de atividades e



provas na Pista possam progressivamente gerar as receitas necessárias para manter a atividade do Núcleo de Ciclismo.

Local: entidade(s)	-
Valor	2750 EUR
Cronograma	Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Semanal
Nº de destinatários	50
Objectivos específicos para que concorre	2, 3
Actividade 2	Oficina-Bicicleta itinerante
Recursos humanos	A entidade promotora assegurará o planeamento, gestão global e manutenção da Oficina-Bicicleta, garantindo a seleção e formação de mecânicos, e definindo os respetivos horários, percursos e locais de atividade. Será também responsável pela promoção da iniciativa e articulação institucional inerente à sua implementação. Todos os utentes deverão efectuar um registo gratuito que garante o acesso ao serviço, para fins estatísticos. Prevê-se a possibilidade de estabelecimento de parcerias com entidades privadas e públicas, que contribuam para assegurar a sustentabilidade da Oficina-Bicicleta.
Local: entidade(s)	-
Valor	7500 EUR
Cronograma	Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Semanal
Nº de destinatários	1000
Objectivos específicos para que concorre	1, 2, 3
Actividade 3	Estacionamentos de Bicicleta
Recursos humanos	A entidade promotora coordenará a avaliação dos locais preferenciais para instalação dos equipamentos em cada um dos bairros, em articulação com as respetivas Juntas de Freguesia, CML e PSP. Sob o acompanhamento de profissionais devidamente habilitados, proceder-se-à à selecção, aquisição e colocação das estruturas em conformidade com os necessários requisitos técnicos e legais.



Local: entidade(s)	-
Valor	11300 EUR
Cronograma	Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Diário
Nº de destinatários	1000
Objectivos específicos para que concorre	1
Actividade 4	Sessões de formação / "workshops"
Recursos humanos	<p>Prevê-se a realização de 28 sessões nos Bairros, distribuídas da seguinte forma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Aprender a Pedalar" - 14 sessões - "Condução de Bicicleta em Meio Urbano" - 7 sessões - " Mecânica Simples de Bicicleta" - 7 sessões <p>A formação será coordenada pela entidade promotora e entidades parceiras, que também disponibilizarão todos os recursos pedagógicos necessários.</p> <p>As actividades estarão cobertas por seguro de responsabilidade civil e acidentes pessoais.</p>
Local: entidade(s)	-
Valor	3850 EUR
Cronograma	Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Semanal
Nº de destinatários	150
Objectivos específicos para que concorre	2
Actividade 5	Cursos Profissionais de Mecânica de
Recursos humanos	<p>A entidade promotora e a FPC, com o importante apoio da BikeRight!, desenvolverão e implementarão os cursos, promovendo a sua frequência junto dos potenciais interessados. A estrutura do curso contará com diferentes formadores especializados nas diferentes áreas. A participação é totalmente gratuita para os residentes nos bairros de intervenção do projeto, mediante inscrição, que garante bolsa de alimentação aos participantes, bem como um certificado de formação e cobertura de seguro de acidentes pessoais.</p>



Local: entidade(s)	-
Valor	5250 EUR
Cronograma	Mês 7, Mês 8, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Semanal
Nº de destinatários	12
Objectivos específicos para que concorre	2
Actividade 6	"Táxi" Social e Mudanças a Pedal
Recursos humanos	Os condutores seleccionados terão as aptidões e formação técnica necessária para o desempenho das funções, assegurando a segurança, eficiência e agradabilidade do transporte. Prevê-se o recrutamento de 6 motoristas.
Local: entidade(s)	-
Valor	6750 EUR
Cronograma	Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Diário
Nº de destinatários	800
Objectivos específicos para que concorre	1, 3
Actividade 7	Monitorização e Avaliação
Recursos humanos	O processo de monitorização e avaliação será da responsabilidade da FPC, em conjunto com os restantes parceiros. Esta entidade garantirá todos os meios técnicos e humanos necessários para o desenvolvimento com sucesso das actividades inerentes à produção do relatório final de avaliação.
Local: entidade(s)	-
Valor	1000 EUR
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Semanal
Nº de destinatários	250



Objectivos específicos para que concorre

2, 3

Actividade 8 Produção de Conteúdos

Recursos humanos

A realização e produção do vídeo estará cargo de uma equipa com créditos firmados nesta área, sob coordenação da entidade promotora. A equipa de rodagem terá acesso a todas as actividades realizadas no âmbito do projecto, com vista ao aperfeiçoamento do guião.
Serão estabelecidas parcerias com entidades nacionais e internacionais ligadas ao documentário e ao tema da bicicleta e da cidade, apoiando a disseminação do produto final.

Local: entidade(s)

-

Valor

4000 EUR

Cronograma

Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12

Periodicidade

Mensal

Nº de destinatários

1000

Objectivos específicos para que concorre

3

Actividade 9 Divulgação e promoção do projecto

Recursos humanos

A coordenação da promoção do projecto estará a cargo da entidade promotora.
Prevê-se o estabelecimento de parcerias ao nível da assessoria de imprensa e design de meios, garantindo uma elevada qualidade e impacto dos mesmos.
A produção de vídeos promocionais estará a cargo da entidade que assegurará a produção do documentário sobre o projecto.

Local: entidade(s)

-

Valor

2500 EUR

Cronograma

Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12

Periodicidade

Semanal

Nº de destinatários

1500

Objectivos específicos para que concorre

3



Actividade 10	Passeios/Encontros BIP/ZIP em bicie
Recursos humanos	<p>A entidade promotora, em conjunto com parceiros e entidades apoiantes do projecto, definirão o percurso e locais de passagem para cada passeio, e assegurarão a equipa de "safety-riders". Os jogos e actividades do convívio / "Bike-Nic" serão implementados sob responsabilidade e coordenação da entidade promotora.</p> <p>Serão mobilizadas as diferentes Instituições Locais (Clubes, Escolas, etc.) para participarem e promoverem o envolvimento da população nas acções.</p> <p>Os passeios cumprirão todos os requisitos legais e técnicos necessários, incluindo informação prévia às autoridades e disponibilização de seguro aos participantes.</p> <p>A Oficina-Bicicleta dará o apoio mecânico necessário ao Passeio.</p>
Local: entidade(s)	-
Valor	1500 EUR
Cronograma	Mês 10, Mês 12
Periodicidade	Mensal
Nº de destinatários	0
Objectivos específicos para que concorre	3
Actividade 11	Oficinas Sociais
Recursos humanos	<p>Através do Curso de Formação Profissional de Mecânica de Bicicleta, particularmente orientados para os residentes dos bairros, pretende-se formar futuros mecânicos, sendo as Oficinas Sociais um bom local para formação em modo de estágio dos formandos, onde desenvolverão competências especializadas (ao nível da mecânica de bicicletas, mas também de gestão de loja, que ampliam as perspectivas de empregabilidade na área, num setor onde existe crescente procura de mão-de-obra especializada).</p> <p>Prevê-se a manutenção de dois postos de trabalho a tempo inteiro, e o recurso à contratação de um estagiário através da Medida Estágios-Emprego do IEFP.</p>
Local: entidade(s)	-
Valor	3600 EUR
Cronograma	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
Periodicidade	Diário
Nº de destinatários	800



Objectivos específicos para que
concorre 1, 2, 3

MONITORIZAÇÃO DE PROJETO

Rede (resultados)

Nº de parceiros mobilizados -----

Constituição da equipa de projeto

Criação de emprego (Impacto)

Nº de novos postos de trabalho criados
com a constituição da equipa de projeto
(com uma afetação >= 75%) -----

Nº de novos postos de trabalho criados
como resultado da intervenção do
projeto -----

Destinatários (Resultados)

Nº de moradores no bairro BIP/ZIP
destinatários de atividades em que é
possível a identificação dos
participantes (formativas, pedagógicas,
lúdicas) -----

Nº total acumulado de destinatários de
atividades onde não é possível a
identificação clara dos participantes -----

Nº de atividades onde não é possível a
identificação clara dos participantes -----

Equidade

Nº de destinatários com deficiência /
doença mental -----

Nº de destinatários mulheres -----

Nº de destinatários desempregados -----

Nº de destinatários jovens (- de 30
anos) -----

Nº de destinatários idosos (+ de 65
anos) -----

Nº de destinatários imigrantes	-----
	Produtos/Elementos tangíveis da intervenção
Nº de produtos concebidos para venda / demonstração	-----
Nº de intervenções em edificado para criação de serviços ou atividades dirigidas à Comunidade	-----
Nº de intervenções no espaço público	-----
Nº de publicações criadas	-----
Nº de páginas de Internet criadas	-----
Nº de páginas de facebook criadas	-----
Nº de vídeos criados	-----
Nº de artigos publicados em jornais / revistas	-----
Nº de novas organizações criadas (associações / empresas, outros)	-----

ORÇAMENTO TOTAL DO PROJETO

Financiamento BIP/ZIP solicitado

Encargos com pessoal interno	15200 EUR
Encargos com pessoal externo	6750 EUR
Deslocações e estadias	2000 EUR
Encargos com informação e publicidade	4300 EUR
Encargos gerais de funcionamento	4200 EUR
Equipamentos	16250 EUR
Obras	1300 EUR
Total	50000 EUR

Montante de apoio financeiro por entidade promotora

Entidade	POST - COOPERATIVA DE AÇÃO E INTERVENÇÃO CULTURAL, CRL
Valor	50000 EUR

Outras fontes de financiamento e respectivos montantes



FORMULÁRIO DE CANDIDATURA

Entidade	Associação Renovar a Mouraria
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	2500 EUR
Descrição	Cedência de espaço "Mouradia" para a realização de acções de formação e outros eventos; Apoio à divulgação das actividades e mobilização junto da comunidade; Envolvimento nas acções desenvolvidas no âmbito do projecto, nomeadamente nos bairros de intervenção do projecto adjacentes à zona da Mouraria; Permuta de espaço promocional no Jornal "Rosa Maria" com o "Jornal Pedal".
Entidade	ARMA - Associação Recreativa de Moradores e Amigos do Bairro da Boavista
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	5000 EUR
Descrição	Cedência pelo período integral de duração do projeto, de uma sala localizada no espaço de Comunidade de Partilha para funcionamento de uma Oficina de bicicletas e ponto de apoio à promoção da "mobilidade suave" no Bairro; Apoio à divulgação das atividades e mobilização junto da comunidade; Envolvimento nas ações desenvolvidas no âmbito do projeto.
Entidade	BICIWAY Soluções de Mobilidade em Bicicleta
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	3000 EUR
Descrição	Consultoria técnica na instalação de estacionamentos de bicicleta, e apoio na seleção dos respetivos locais; Apoio à divulgação do projeto.
Entidade	BikeRight!
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	25000 EUR
Descrição	Consultadoria e apoio à Programação de conteúdos para o Curso de Formação Profissional de Mecânica de Bicicleta
Entidade	CAFinvenções - Associação Artística Cultural e Educativa
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	1500 EUR
Descrição	Apoio à divulgação e dinamização do projeto junto da



FORMULÁRIO DE CANDIDATURA

	<p>comunidade; Apoio logístico na realização de ações de formação realizadas no Bairro, através da cedência do espaço do seu ateliê; Participação nos 2 Passeios previstos; Envolvimento noutras ações desenvolvidas no âmbito do projeto.</p>
Entidade	Clube Social e Desportivo do Bairro da Boavista
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	2000 EUR
Descrição	Dinamização desportiva do projeto; Apoio à divulgação das atividades e mobilização junto da comunidade; Envolvimento nas ações desenvolvidas no âmbito do projeto.
Entidade	Estrada Viva
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	2000 EUR
Descrição	Apoio à divulgação e dinamização do projeto junto dos parceiros da Rede Estrada Viva; Consultoria nos conteúdos formativos e outras atividades relacionadas com a promoção da segurança rodoviária; Apoio na organização do colóquio/debate a realizar em Maio de 2015, sobre o impacto do projeto "LISBOA EM BICICLETA / bike.POP" nos BIP/ZIP e o potencial da bicicleta para o desenvolvimento social destas comunidades; Registo vídeo e áudio do colóquio/debate acima referido.
Entidade	Federação Portuguesa de Ciclismo
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	5000 EUR
Descrição	Apoio à dinamização desportiva do projeto; Apoio logístico e humano na realização de ações de formação; Apoio na monitorização e avaliação do projeto, na sua componente desportiva; Apoio ao envolvimento institucional de parceiros adicionais; Envolvimento nas ações desenvolvidas no âmbito do projeto; Apoio à divulgação.
Entidade	Grupo Desportivo da Pena
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	2000 EUR



FORMULÁRIO DE CANDIDATURA

Descrição	Dinamização desportiva do projeto; Apoio à divulgação das atividades e mobilização junto da comunidade; Envolvimento nas ações desenvolvidas no âmbito do projeto.
Entidade	Cooperativa Largo Residências
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	5000 EUR
Descrição	Cedência de espaço para a realização de ações de formação e outros eventos; Cedência de espaço e apoio à realização do Colóquio/Debate a realizar em Maio de 2015, sobre o impacto do projeto "bike.POP" nos BIP/ZIP e o potencial da bicicleta para o desenvolvimento social destas comunidades; Apoio à divulgação das atividades e mobilização junto da comunidade Envolvimento nas ações desenvolvidas no âmbito do projeto, nomeadamente nos bairros de intervenção do projeto adjacentes à zona do Intendente Apoio na avaliação e monitorização do impacto e resultados concretos do projeto.
Entidade	IEFP - Instituto de Emprego e Formação Profissional
Tipo de apoio	Financeiro
Valor	5257 EUR
Descrição	Apoio à contratação de um estagiário pelo período de 12 meses, no âmbito da Medida Estágios-Emprego, considerando um apoio mínimo de 80% para um estagiário com grau de qualificações de Nível 2, consoante o Quadro Nacional de Qualificações.
Entidade	Agrupamento de Escolas Quinta de Marrocos / Pedro Santarém
Tipo de apoio	Não financeiro
Valor	5000 EUR
Descrição	Cedência de espaço para a realização de ações de formação em condução de bicicleta; Apoio à implementação de um plano de mobilidade em bicicleta para os alunos residentes nos Bairros de intervenção do projeto; Apoio à divulgação das atividades e mobilização junto da comunidade; Envolvimento nas ações desenvolvidas no âmbito do projeto; Apoio na avaliação e monitorização do impacto e resultados concretos do projeto.
Entidade	Junta de Freguesia de Carnide
Tipo de apoio	Não financeiro



FORMULÁRIO DE CANDIDATURA

Valor	5000 EUR
Descrição	<p>Coordenação das obras de colocação de estruturas de estacionamento de bicicletas (adquiridas no âmbito do projeto) nos bairros de intervenção do projeto localizados na Freguesia (Centro Histórico de Carnide e Bairro Padre Cruz), em articulação com a CM Lisboa;</p> <p>Apoio à divulgação das atividades e mobilização junto da comunidade;</p> <p>Envolvimento nas ações desenvolvidas no âmbito do projeto;</p> <p>Apoio na avaliação e monitorização do impacto e resultados concretos do projeto</p>

TOTAIS

Total das Actividades	50000 EUR
Total de Outras Fontes de Financiamento	68257 EUR
Total do Projeto	118257 EUR
Total dos Destinatários	6562

