

projectos
transformar
experiências
parcerias
novo ciclo



HABITAÇÃO
E DESENVOLVIMENTO
LOCAL Câmara Municipal Lisboa

Programa Parcerias Locais

BIP/ZIP

Programa BIP/ZIP 2020

FICHA DE CANDIDATURA

Refª: 087

Pedalada



BAIRROS e ZONAS
de Intervenção
Prioritária de Lisboa

Grupo de Trabalho dos Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária (BIP/ZIP)

Rua Nova do Almada, nº 2 - 3º Andar 1100-060 Lisboa | Telefone: 21 322 73 60 | Email - bip.zip@cm-lisboa.pt

ENTIDADES PROMOTORAS

Designação Rés do Chão 119 Associação
Designação Grupo Recreativo Janz e Associados

ENTIDADES PARCEIRAS

Designação Universidade Nova de Lisboa
Designação Santa Casa da Misericórdia de Lisboa
Designação Junta de Freguesia de Marvila
Designação Grupo Comunitário 4 Crescente

IDENTIFICAÇÃO DO PROJECTO

Designação Pedalada
BIP/ZIP em que pretende intervir 32. Quinta das Salgadas / Alfinetes
33. Marquês de Abrantes
34. PRODAC

Síntese do Projecto

Fase de execução Pedalada propõe a criação de um cluster de ação, promotor do uso seguro e responsável da bicicleta e da sua dinamização, desmistificação e valorização económica. Prevê-se a criação de uma marca, serviços de manutenção, reparação e aluguer de bicicletas, uma rede de bicicletas partilháveis, serviços comunitários com recurso à bicicleta e o desenho participativo de ciclovias, itinerários cicláveis e outras soluções de mobilidade sustentável na freguesia de Marvila e na interligação com a cidade.

Fase de sustentabilidade Durante a fase de sustentabilidade, pretende-se a manutenção de uma agenda de atividades semelhante à prevista durante a fase de execução, implementada por todos os parceiros da presente candidatura englobando novos utilizadores da rede partilhada e ciclável. Prevê-se também que a marca, e os produtos e serviços associados e desenvolvidos na fase de execução, perdurem no tempo, podendo, a médio prazo, chegar à criação de posto de trabalho e de micro-negócios locais.

DESCRIÇÃO DO PROJECTO

Objetivo Geral de Projeto



Diagnóstico

O Programa de Governo da Cidade de Lisboa define os "movimentos cidadãos (como) atores privilegiados (...) na construção de soluções para a cidade e para os seus bairros". A Comissão Social de Freguesia de Marvila, identificou como prioritário no Plano de Desenvolvimento 2018-20, "promover iniciativas de empreendedorismo de base local" e "promover maior envolvimento por parte da comunidade" ao nível da participação e trabalho em rede. Em 2020 Lisboa é Capital Europeia Verde, o que constitui uma oportunidade de desenvolver projetos em co-governança de sustentabilidade ambiental e que promovam formas de mobilidade não poluentes e promotoras da saúde pública - tanto ao nível da promoção da saúde como da mitigação de problemas existentes.

Devido à atual situação de emergência sanitária, e dada a posição frágil destes territórios no que diz respeito à sua ligação pedonal e suave com o tecido urbano da restante cidade - aqui exacerbada pela fraca rede de transportes públicos (no que diz respeito a quantidade e frequência) - torna-se premente encontrar soluções que promovam a mobilidade segura e responsável.

Acresce a isto, nos territórios em questão, a reduzida acessibilidade a bens de primeira necessidade e espaços de recreio e fruição ao ar livre, assim como a atividades desportivas ou culturais, tornando a situação de habitabilidade um desafio para todos os residentes que queiram usufruir de um habitat que responda às suas necessidades básicas de vivência diária.

Temática preferencial

Promover a Dinamização Comunitária e a Cidadania

Destinatários preferenciais

Jovens

Objectivo geral

Criação e fomentação de um cluster de ação promotor da mobilidade sustentável e da segurança sanitária, como fator de promoção da coesão social e territorial.

Através da execução das várias atividades descritas em candidatura, e do envolvimento da comunidade residente e presente, pretende-se criar em Marvila um movimento integrado de promoção, implementação e desenvolvimento de uma cultura de utilização da bicicleta como meio de deslocação, ancorada na ideia de cidade sustentável ambientalmente, e de promoção do tecido económico e associativo local, com enfoque nos problemas prementes no território).

Pretende-se, a longo prazo, criar condições para, através do uso e disponibilidade de equipamentos e redes cicláveis, desenhadas em conjunto com a comunidade e instituições responsáveis, criar serviços economicamente sustentáveis de apoio à comunidade residente e fomentar a promoção e criação de micro negócios locais e/ou à escala da cidade.

Objetivos Específicos de Projeto



Descrição

Promover a capacitação, reforçar as condições de empregabilidade e a economia local

Pretende-se através deste objetivo promover a capacitação da população local, nas áreas da mecânica de reparação e adaptação de bicicletas (contribuindo para o reforço da empregabilidade da população, assim como trabalhando para a sustentabilidade do projeto) e da fabricação digital (contribuindo, numa perspetiva lata, para a ideia e concretização de uma cidade sustentável; e numa perspetiva mais concisa para a capacitação direta dos residentes nos territórios de atuação). Ainda a este respeito, contribuir-se-á para a capacitação da população em matérias ambientais, de sustentabilidade e resiliência das cidades através da campanha descrita na atividade 2 e das sessões participativas descritas na atividade 4. Através destes ciclos de capacitação, da criação da rede descrita na atividade 3 e respetivos serviços, pretende-se criar condições que melhorem e contribuam para a empregabilidade dos residentes dos territórios de intervenção. A economia local será estimulada através da rede ciclável, dos serviços criados e das parcerias criadas ao longo das fases de execução e sustentabilidade do projeto. Importa aqui referir que o número de desempregados na freguesia de Marvila em Maio de 2020, de acordo com dados do CEFP de Lisboa, era de 1 791 (o mais alto da cidade em termos absolutos), sendo que 1114 destes se encontravam nesta situação há menos de 1 ano.

Sustentabilidade

Durante a fase de sustentabilidade, pretende-se manter as parcerias criadas com a todos os elementos da economia local e desenvolver novos tipos de serviços que se demonstrem relevantes. Far-se-á a avaliação do impacto dos ciclos de formação implementados durante a fase de execução e trabalhar-se-á a partir dessa base uma estratégia de atuação para os anos seguintes. A campanha de educação ambiental desenhada, e os grupos criados, continuarão a funcionar, alimentando a produção de elementos descrita na atividade 2.

Objetivo Específico de Projeto 2

Descrição

Desenvolver parcerias estratégicas e serviços comunitários de proximidade, através do uso da bicicleta

Através da criação de parcerias entre promotores, parceiros de Pedalada, comércio locais, empresas e indústria, pretende-se criar uma rede de serviços de proximidade à

população que contribuía para o aumento da coesão social e que, mitigando as dificuldades causadas pela geografia do território e o défice de resposta dos transportes públicos existente, aumente a coesão territorial destes territórios dentro da cidade de Lisboa.

O uso da bicicleta, incluindo a sua versão de carga, servirá como estímulo para novos itinerários e tipos de serviço à população, estimulando a economia local, a empregabilidade e a mobilidade sustentável e segura em tempos de pandemia.

Sustentabilidade

Pretende-se manter em funcionamento a rede de serviços de proximidade à população, descrita na atividade 3, e da rede ciclável, descrita na atividade 4. Também o Laboratório descrito na atividade 2 manterá a sua atividade, através da colaboração de todas as entidades promotoras e parceiras, assim como se procurará que desta atividade surjam produtos vendáveis que possam continuar a financiar parte da atividade das atividades descritas em candidatura.

Objetivo Específico de Projeto 3

Descrição

Desenvolver iniciativas regulares que promovam uma mobilidade urbana segura e sustentável

Através de ações pedagógicas promotoras do uso seguro e responsável da bicicleta, pretende-se desmistificar a impossibilidade do uso da bicicleta na cidade de Lisboa como meio de transporte para o trabalho, para a escola, para atividades diárias, culturais e de lazer. Pretende-se também estimular o uso de diferentes tipos de bicicletas, tentando promover pequenos negócios à escala local através da facilitação de acesso a este meio de transporte e de carga. Em tempos de pandemia, propõe-se o uso da bicicleta como método de transporte mitigador do risco de contaminação e transmissão da COVID-19 e outras, contribuindo para a saúde pública e segurança sanitária. Pretende-se ainda criar uma agenda regular de atividades ligadas à mobilidade sustentável, através da criação da rede de bicicletas partilháveis e percursos que liguem a cidade a Marvila, e vice-versa, descrita na atividade 3.

Sustentabilidade

Durante a fase de sustentabilidade pretende-se atualizar e adaptar a agenda de atividades criada, com base na avaliação do sucesso das atividades do período de execução. Procurar-se-á também continuar a promover o estímulo do uso da bicicleta através da criação de novas parcerias com o tecido económico local e da cidade, potenciando o cluster criado.



Actividade 1 Cluster de ação local - a marca

Descrição

Criação de uma marca associada ao cluster de ação Pedalada e à Cicloficina Crescente, com o objetivo de divulgar e expandir a mesma a novos territórios de atuação e procurar novos públicos. Para o efeito, vários locais na comunidade serão usados regularmente - Loja com Vida (atribuída à Associação Rés do Chão); instalações da Cicloficina Crescente (CDC-SCML-PRODAC); Biblioteca de Marvila - CML; espaços públicos ao ar livre, em que se usarão bicicletas cargo para sessões de manutenção e reparo ao ar livre. Criação de uma rede de divulgação da marca e das atividades e serviços da rede descrita na atividade 3 junto de um público jovem e adulto, e ativando as redes comunitárias da cidade, com o objetivo de aumentar o número de participantes nas atividades calendarizadas - passeios, sessões de formação, convívios e debates. Criação de um serviço de personalização de bicicletas, envolvendo artistas locais e da cidade. Realização de campanhas de angariação e recolha de equipamento, bicicletas e acessórios que serão reconvertidos em novos equipamentos funcionais. Promoção da economia local através de uma rede de entregas e serviços, articulado com o comércio local. Desenvolver ligações e intercâmbios com redes e coletivos nacionais e internacionais alinhados com os objetivos do projeto PEDALADA.

Recursos humanos

- Equipa Rés do Chão;
- Grupo Recreativo Janz e Associados e voluntários;
- Equipa CICS NOVA;
- Elementos do Grupo Comunitário 4 Crescente
- Técnicos das Juntas de Freguesia e CML, mediadores comunitários, representantes de redes e organizações de base local, técnicos de empresas municipais e instituições com trabalho nos territórios BIPZIP, comerciantes, outros atores chave mapeados no trabalho do terreno que se demonstrem relevantes.
- Parceiros estratégicos a definir
- Técnicos do CPS PRODAC (SCML)

Local: morada(s)

Loja com Vida
Biblioteca de Marvila - CML
CPS-PRODAC- SCML
Espaços públicos a definir nos territórios em candidatura

Local: entidade(s)

Rés do Chão Cento e Dezenove Associação
Biblioteca de Marvila - CML
SCML

Resultados esperados

- Criação de uma marca associada ao Cluster de ação local



	- Criação de uma rede de comunicação à escala da freguesia e no universo digital - Personalização de, pelo menos, 10 bicicletas - Criação de uma rede de serviços, aliada ao comércio local, que estabeleça parceria com pelo menos 10 negócios e/ou organizações locais.
<i>Valor</i>	7000 EUR
<i>Cronograma</i>	Mês 1, Mês 2, Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
<i>Periodicidade</i>	Semanal
<i>Nº de destinatários</i>	2000
<i>Objectivos específicos para que concorre</i>	1, 2, 3

Actividade 2 Laboratório de ideação e experiment

Descrição Criar condições para a população participar em processos criativos que visem gerar soluções e ações de mobilidade sustentável; experienciar o uso de diferentes formatos de bicicletas, mostrando diferentes soluções e desmistificando a impossibilidade do uso da bicicleta para deslocamentos casa-trabalho, para lazer e até para a criação de micro negócios.

Criação de um laboratório de ideias e produtos, que alimente o cluster de ação local e a empregabilidade. Este funcionará através de uma vertente formativa que promova a formação em:

- manutenção e reparação de bicicletas;
- skills e conhecimento dos processos de reciclagem e reaproveitamento de materiais para novos produtos, através da fabricação digital e inspirado no movimento FabLab;
- empreendedorismo;

e uma vertente criativa e de experimentação que permita desenvolver produtos vendáveis.

Esta vertente seguirá o princípio de experimentação completa de um ciclo de upcycling e uso dos materiais criados em atividades relacionadas com a mobilidade sustentável. Como exemplo, poderão ser produzidos: garrafa e respetivo suporte para bicicleta, pedais em plástico ou a adaptação de planos livres e gratuitos de um sistema de eletrificação de bicicletas. Será criada uma campanha de sensibilização e recolha de materiais recicláveis, com pequenos grupos de bairro organizados e envolvendo comércios, empresas e indústrias locais, de forma a ter matéria prima para desenvolver



produtos e contribuir para a sustentabilidade da cidade.

Recursos humanos

- Equipa Rés do Chão;
- Grupo Recreativo Janz e Associados e voluntários;
- Equipa CICS NOVA;
- Membros do Grupo Comunitário 4 Crescente
- Técnicos das Juntas de Freguesia e CML, mediadores comunitários, representantes de redes e organizações de base local, técnicos de empresas municipais e instituições com trabalho nos territórios BIPZIP, comerciantes, outros atores chave mapeados no trabalho do terreno que se demonstrem relevantes.
- Parceiros estratégicos a definir
- Técnicos do CPS PRODAC (SCML)

Local: morada(s)

Loja com Vida
Biblioteca de Marvila - CML
CPS-PRODAC- SCML
Espaços públicos a definir nos territórios em candidatura

Local: entidade(s)

Rés do Chão Cento e Dezenove Associação
Biblioteca de Marvila - CML
SCML

Resultados esperados

- Pelos menos 75 pessoas a experienciar diferentes tipos de bicicletas
- Formação de, pelo menos, 5 pessoas por ciclo de formação, num total de, no mínimo, 15 pessoas com novos skills.
- Criação de, pelo menos, 4 pequenos grupos à escala de bairro, para a campanha ambiental.
- Criação de 3 protótipos de produtos vendáveis, desenvolvidos a partir de materiais recicláveis.

Valor

19500 EUR

Cronograma

Mês 3, Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12

Periodicidade

Semanal

Nº de destinatários

100

Objectivos específicos para que concorre

1, 2, 3

Actividade 3

Pedalada - Rede partilhada de bicie

Descrição

Criação de uma rede de bicicletas partilhadas, gerida a partir do Laboratório e de forma comunitária, que estimule

e potencie o uso da bicicleta como meio de transporte diário na freguesia de Marvila e como formato de mobilidade entre a freguesia e a restante cidade, tendo em vista a complementaridade com a rede de transportes públicos. Criação de uma agenda formativa que inclua a aprendizagem do uso da bicicleta, a formação para os usos e práticas seguras da bicicleta em meio urbano, e a importância da mobilidade sustentável para o futuro das cidades. Pretende-se também fomentar o trabalho em parceria com instituições com experiência na implementação de projetos, aproveitando serviços existentes, como é exemplo o BikeBuddy.

Criação de um programa cultural e recreativo que contemple passeios e percursos urbanos cicláveis com interesse social, cultural e histórico na freguesia de Marvila e sua ligação com a cidade, fomentando o turismo sustentável, a empregabilidade, e percursos alternativos de lazer e fruição.

Criação de uma programação desportiva na Quinta das Flores, prevendo a criação de uma agenda formativa ligada à prática do BTT no circuito já existente. Criação de uma rede de serviços de apoio à comunidade através do uso de bicicletas de carga e regulares eletrificadas, como por exemplo: serviços de entregas e distribuição de materiais e bens essenciais através de uma rede que envolva o comércio local, fomentando a deslocação segura em tempos de pandemia.

Recursos humanos

- Equipa Rés do Chão;
- Grupo Recreativo Janz e Associados e voluntários;
- Equipa CICS NOVA;
- Membros do Grupo Comunitário 4 Crescente
- Técnicos das Juntas de Freguesia e CML, mediadores comunitários, representantes de redes e organizações de base local, técnicos de empresas municipais e instituições com trabalho nos territórios BIPZIP, comerciantes, outros atores chave mapeados no trabalho do terreno que se demonstrem relevantes.
- Parceiros estratégicos a definir
- Técnicos do CPS PRODAC (SCML)

Local: morada(s)

Loja com Vida
Biblioteca de Marvila - CML
CPS-PRODAC- SCML
Espaços públicos a definir nos territórios em candidatura

Local: entidade(s)

Rés do Chão Cento e Dezenove Associação
Biblioteca de Marvila - CML
SCML

Resultados esperados

- Plano de co-gestão e funcionamento da rede de bicicletas partilhadas, desenhado entre todos os intervenientes no projeto;



- Co-desenho, através de metodologias participativas, dos locais de aluguer, recolha e entrega das bicicletas da rede
- 10 ações formativas, com, pelo menos, 5 destinatários por ação;
- Criação de, pelo menos, 3 percursos com interesse social, histórico e/ou cultural que liguem Marvila à restante cidade;
- Criação de, pelo menos, 2 percursos com interesse social, histórico, cultural e/ou desportivo dentro da freguesia de Marvila;
- Criação de, pelo menos, 1 serviço piloto que envolva o comércio local à escala da freguesia;
- Envolvimento de, pelo menos, 50 utilizadores nos novos percursos criados.

Valor 16500 EUR

Cronograma Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12

Periodicidade Semanal

Nº de destinatários 125

Objectivos específicos para que concorre 2, 3

Actividade 4 Acessibilidade e Ciclovias em Marvi

Descrição Co-desenho e concretização de um diagnóstico participativo, ao nível da freguesia e dinamizado através de toda a rede comunitária, que inquiria sobre: os residentes e presentes na freguesia, no que diz respeito aos seus percursos pedonais e de bicicleta e às necessidades infraestruturais para os tornar mais seguros; criação de uma rede de ciclovias interna na freguesia (que tenha em conta a existência de equipamentos públicos, escolas, acesso a outras formas de transporte e pontos fulcrais de acesso a comércio); traçado e tipo de ciclovias ao serviço da comunidade e da cidade (e a sua ligação).
Co-desenho, através de metodologias participativas, de potenciais soluções para problemas e oportunidades identificadas em diagnóstico.
Caracterização do espaço público da freguesia no que diz respeito à acessibilidade, a formas sustentáveis de transporte, com enfoque na bicicleta e mobilidade pedonal e condicionada.
Co-desenho de potenciais soluções para os problemas e oportunidades identificadas na caracterização do espaço público.
Criação de um trecho de ciclovia pop-up nos bairros de intervenção como forma de promoção do uso seguro da bicicleta (que poderá funcionar



apenas num formato pontual ou num formato regular, p.e. ao fim de semana).
Disseminação das atividades e serviços da rede, agendas formativa e lúdica, e promoção do uso da bicicleta como meio de transporte primário e fundamental ao nível da freguesia e na sua ligação com a cidade, promovendo a coesão territorial.

Recursos humanos

- Equipa Rés do Chão;
- Grupo Recreativo Janz e Associados e voluntários;
- Equipa CICS NOVA;
- Membros do Grupo Comunitário 4 Crescente;
- Técnicos das Juntas de Freguesia e CML, mediadores comunitários, representantes de redes e organizações de base local, técnicos de empresas municipais e instituições com trabalho nos territórios BIPZIP, comerciantes, outros atores chave mapeados no trabalho do terreno que se demonstrem relevantes.
- Parceiros estratégicos a definir
- Técnicos do CPS PRODAC (SCML)

Local: morada(s)

Loja com Vida
Biblioteca de Marvila - CML
CPS-PRODAC- SCML
Espaços públicos a definir
Espaços de funcionamento de futuros grupos parceiros ao nível da freguesia

Local: entidade(s)

Rés do Chão Cento e Dezenove Associação
Biblioteca de Marvila - CML
SCML

Resultados esperados

- Proposta, resultante de processo participativo, do desenho de ciclovias internas, e de ligação à restante cidade.
- Identificação de problemas e oportunidades, e respetiva proposta com soluções para promoção da acessibilidade em espaços públicos da freguesia.
- Ciclovia pop-up / eventos de ativação do espaço público
- Fortalecimento das conexões entre técnicos das Juntas de Freguesia e CML, mediadores comunitários, representantes de redes e organizações de base local, técnicos de empresas municipais e instituições com trabalho nos territórios BIPZIP, comerciantes, outros atores chave mapeados no trabalho do terreno que se demonstrem relevantes.
- Publicação de, pelo menos, um artigo e de materiais de divulgação das conclusões científicas do projeto.

Valor 7000 EUR



<i>Cronograma</i>	Mês 4, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12
<i>Periodicidade</i>	Mensal
<i>Nº de destinatários</i>	500
<i>Objectivos específicos para que concorre</i>	2, 3

MONITORIZAÇÃO DE PROJETO

Rede (resultados)

Nº de parceiros mobilizados 10

Constituição da equipa de projeto

Função Coordenador

Horas realizadas para o projeto 1040

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Gestor de projeto

Horas realizadas para o projeto 1040

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Cientista Social

Horas realizadas para o projeto 100

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Não Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Cientista Social

Horas realizadas para o projeto 100



Tipo de afetação ao BIP/ZIP Não Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Formador

Horas realizadas para o projeto 50

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Formador

Horas realizadas para o projeto 50

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Função Formador

Horas realizadas para o projeto 50

Tipo de afetação ao BIP/ZIP Financeira

Morador no bairro do projeto Não

Criação de emprego (Impacto)

Nº de novos postos de trabalho criados com a constituição da equipa de projeto (com uma afetação >= 75%) 1

Nº de novos postos de trabalho criados como resultado da intervenção do projeto 0

Destinatários (Resultados)

Nº de moradores no bairro BIP/ZIP destinatários de atividades em que é possível a identificação dos participantes (formativas, pedagógicas, lúdicas) 275

Nº total acumulado de destinatários de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes 2450

Nº de atividades onde não é possível a identificação clara dos participantes 2

Equidade

Nº de destinatários com deficiência / doença mental 0

Nº de destinatários mulheres 0

Nº de destinatários desempregados 0

Nº de destinatários jovens (- de 30 anos) 150

Nº de destinatários idosos (+ de 65 anos) 0

Nº de destinatários imigrantes 0

Produtos/Elementos tangíveis da intervenção

Nº de produtos concebidos para venda / demonstração 3

Nº de intervenções em edificado para criação de serviços ou atividades dirigidas à Comunidade 0

Nº de intervenções no espaço público 1

Nº de publicações criadas 1

Nº de páginas de Internet criadas 1

Nº de páginas de facebook criadas 4

Nº de vídeos criados 3

Nº de artigos publicados em jornais / revistas 2

Nº de novas organizações criadas (associações / empresas, outros) 0

ORÇAMENTO TOTAL DO PROJECTO

Financiamento BIP/ZIP solicitado

Encargos com pessoal interno 13000 EUR

Encargos com pessoal externo 15500 EUR



<i>Deslocações e estadias</i>	0 EUR
<i>Encargos com informação e publicidade</i>	7000 EUR
<i>Encargos gerais de funcionamento</i>	5000 EUR
<i>Equipamentos</i>	9500 EUR
<i>Obras</i>	0 EUR
<i>Total</i>	50000 EUR

Montante de apoio financeiro por entidade promotora

<i>Entidade</i>	Rés do Chão 119 Associação
<i>Valor</i>	43000 EUR
<i>Entidade</i>	Grupo Recreativo Janz e Associados
<i>Valor</i>	7000 EUR

Outras fontes de financiamento e respectivos montantes

<i>Entidade</i>	Biblioteca de Marvila - CML
<i>Tipo de apoio</i>	Não financeiro
<i>Valor</i>	8914 EUR
<i>Descrição</i>	Cedência de espaço de trabalho temporário, cedência de salas para reuniões e atividades comunitárias inscritas em candidatura e apoio logístico às mesmas.

TOTAIS

<i>Total das Actividades</i>	50000 EUR
<i>Total de Outras Fontes de Financiamento</i>	8914 EUR
<i>Total do Projeto</i>	58914 EUR
<i>Total dos Destinatários</i>	2725