

projectos  
transformar  
experiências  
parcerias  
novo ciclo



HABITAÇÃO  
E DESENVOLVIMENTO  
LOCAL Câmara Municipal Lisboa

# Programa Parcerias Locais

## BIP/ZIP

Programa 2012

### FICHA DE CANDIDATURA

Refª: 089

LISBOA DE BICICLETA



BAIRROS e ZONAS  
de Intervenção  
Prioritária de Lisboa

**Grupo de Trabalho dos Bairros e Zonas de Intervenção Prioritária (BIP/ZIP)**

Rua Nova do Almada, nº 2 - 3º Andar 1100-060 Lisboa | Telefone: 21 322 73 60 | Email - [bip.zip@cm-lisboa.pt](mailto:bip.zip@cm-lisboa.pt)

### ENTIDADES PROMOTORAS

*Designação* POST - COOPERATIVA DE AÇÃO E INTERVENÇÃO CULTURAL, CRL

### ENTIDADES PARCEIRAS

*Designação* ENGENHO&OBRA, Associação para o desenvolvimento e cooperação, ONGD

---

### IDENTIFICAÇÃO DO PROJECTO

*Designação* LISBOA DE BICICLETA

*BIP/ZIP em que pretende intervir* 10. Boavista  
14. Liberdade  
16. Padre Cruz

### Síntese do Projecto

*Fase de execução* -----

*Fase de sustentabilidade* -----

---

### DESCRIÇÃO DO PROJECTO

#### Objetivo Geral de Projeto

*Diagnóstico* A sobre-utilização do automóvel na cidade congestiona desnecessariamente o tráfego, com consequências na poluição atmosférica, ruído e insegurança rodoviária a que os residentes e peões estão sujeitos. O uso da bicicleta reduz os impactos negativos desta sobre-utilização do automóvel, e empodera os seus utilizadores, permitindo-lhes maior mobilidade, de forma independente e a baixo custo. Por outro lado, gera efeitos positivos na saúde, economia, ambiente e cultura, promovendo modos de vida saudáveis e sustentáveis, de forma transversal a grupos sociais e faixas etárias. O Relatório da Consulta Pública da Carta dos BIP/ZIP refere que os residentes das zonas onde se inserem os Bairros da Boavista, Liberdade (Zona Ocidente) e Padre Cruz (zona Norte) manifestaram preocupações acima da média com transportes públicos, equipamentos e segurança. Por outro lado, estes Bairros possuem uma dimensão que garante "massa crítica" de participantes. Num contexto de redução do poder aquisitivo e redução da



*Descrição*

**CRIAR ESTRUTURAS E SERVIÇOS DE APOIO**

- a) Criar condições concretas para a promoção e uso da bicicleta, garantindo à população residente o acesso a equipamentos, materiais e serviços de apoio;
- b) Implementar uma plataforma sustentável e geradora de oportunidades profissionais e sociais;
- c) Garantir maior segurança e conforto aos utilizadores da bicicleta, ampliando a sua mobilidade e autonomia

*Sustentabilidade*

As Oficinas Comunitárias serão planeadas e implementadas seguindo princípios de baixa manutenção e elevada robustez, permitindo um retorno ao nível da sua utilização por um período mínimo de cinco a dez anos.

A manutenção e acompanhamento será assegurada inicialmente pela entidade promotora, mas prevê-se que os participantes nos cursos de formação assumam progressivamente esta responsabilidade, com vista ao desenvolvimento de oportunidades de trabalho pela prestação de serviços à comunidade.

Serão estabelecidas parcerias com entidades públicas e privadas, apoiando a divulgação da iniciativa, e o fornecimento / doação de peças e consumíveis para reutilização, assim como publicações temáticas. Periodicamente, serão realizadas campanhas de angariação de peças e bicicletas velhas para recuperação e disponibilização das mesmas à comunidade.

**MONITORIZAÇÃO** - Através dos registos de utilização, questionários aos participantes e população, a entidade parceira avaliará o sucesso da iniciativa nos três Bairros, incluindo:

- Actividade/frequência e tipo de utilização da oficina em regime "self-service"
- Actividade/frequência e tipo de utilização da oficina em regime em regime de prestação de serviços
- Stocks de peças e consumíveis
- Frequência de utilização do reboque comunitário
- Ocupação média dos lugares de estacionamento
- Satisfação dos utilizadores

**Objetivo Específico de Projeto 2**

*Descrição*

**QUALIFICAR UTILIZADORES E PROFISSIONAIS**

- a) Motivar e capacitar os participantes para utilizarem em condições de conforto e segurança a bicicleta na cidade, bem como para assegurar a sua manutenção e reparação de forma adequada, eficaz e eficiente;
- b) Desenvolver competências profissionais na área da mecânica, criando oportunidades para o seu exercício e valorização através da prestação de serviços à comunidade.

*Sustentabilidade*

As acções de formação para utilizadores de bicicleta permitirão a disseminação e replicação de conhecimentos específicos, criando um mercado para acções futuras, que poderão ser auto-sustentáveis.



de Bicicleta", em zona central de cada um dos três bairros, preferencialmente nas instalações de uma Instituição Local (Junta de Freguesia, Clube ou Colectividade). Estas Oficinas Comunitárias consistirão num equipamento útil e inovador, disponível em regime "self-service" para todos os que pretendam efectuar a manutenção e reparação da sua bicicleta, incluindo: ferramentas, "stand" de bicicleta e bomba de ar, consumíveis e peças de substituição (privilegiando a recuperação e reutilização de peças usadas), assim como consumíveis diversos. Estarão disponíveis para consulta recursos didácticos e pedagógicos de apoio. Cada Oficina Comunitária disponibilizará também, de forma gratuita, um reboque de carga, facilmente adaptável a qualquer bicicleta, e que poderá ser requisitado pelos utentes pelo período máximo de um dia, mediante caução. Este equipamento é adequado ao transporte de cargas diversas de forma segura, rápida, prática e acessível (mercadorias, mobiliário, electrodomésticos, etc.). Pretende-se que, de forma progressiva, a Oficina Comunitária possa tornar-se sustentável, gerando oportunidades de trabalho para os participantes nas acções de formação em mecânica desenvolvidas pelo projecto, através da prestação de serviços comerciais à comunidade.

*Recursos humanos*

Recursos Humanos e Físicos

A entidade promotora assegurará o planeamento e gestão global da actividade em cada Oficina Comunitária, garantindo a instalação do equipamento e seleccionando os conteúdos a disponibilizar.

A Oficina Comunitária é de dimensão reduzida, podendo ser instalada em qualquer local coberto com acesso à rua (área mínima de 3 mt. x 3 mt.), incluindo loja, garagem, sala ou espaço partilhado, devidamente sinalizado, e com acesso próximo a água corrente e WC.

As ferramentas e acessórios estarão guardados e protegidos com cabos anti-roubo.

Todos os utentes deverão efectuar uma pré-inscrição que garante o acesso ao equipamento. Para utilizar o equipamento bastará solicitar o acesso junto da Instituição Local que acolha fisicamente o equipamento.

As peças de bicicleta e serviços serão disponibilizados a preços mínimos. Periodicamente, será efectuada um controlo de inventário e condições de uso do equipamento, que implica baixo investimento de manutenção e elevada durabilidade.

Prevê-se a possibilidade de estabelecimento de parcerias com entidades privadas e públicas, que contribuam para assegurar a sustentabilidade da Oficina Comunitária.

*Local: morada(s)*

-

*Local: entidade(s)*

-

*Resultados esperados*

a) Criar três Oficinas Comunitárias, garantindo as condições para a sua sustentabilidade, com a possibilidade de utilização em regime "self-service" e em regime de



**FORMULÁRIO DE CANDIDATURA**

prestação de serviços;  
 b) Disponibilizar três reboques comunitários de carga para a população  
 c) Aumentar a segurança na estrada, assim como a autonomia e conforto dos ciclistas-utentes;  
 c) Implementar três espaços de promoção da cultura da bicicleta, de encontro e troca de ideias e experiências;  
 d) Criar três plataformas para o desenvolvimento de oportunidades profissionais na área da mecânica

**Valor** 8750.00 EUR

**Cronograma** Mês 1, Mês 2, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12

**Periodicidade** Mensal

**Nº de destinatários** 0

**Objectivos específicos para que concorre** 1, 2, 3

**Actividade 2** -

**Descrição** Instalação de 60 lugares de estacionamento de bicicleta em locais estratégicos (servindo as Oficinas Comunitárias e outros locais centrais e relevantes dos três Bairros). A disponibilidade de lugares confortáveis e seguros para o estacionamento de bicicletas facilitará e favorecerá o aumento da sua utilização, prevenindo eventuais furtos. Por outro lado, a colocação destas estruturas representará um contributo fundamental para organizar o espaço urbano, evitando o estacionamento desordenado no passeio, em árvores, ou outras estruturas desaconselhadas. As estruturas de estacionamento serão distintas, robustas e apelativas, enquadrando-se no contexto envolvente, e poderão apresentar placa com menção ao projeto.

**Recursos humanos** A entidade promotora coordenará a avaliação dos locais preferenciais para instalação dos equipamentos em cada um dos bairros. Em articulação com as juntas de freguesia respectivas e a autarquia, e sob o acompanhamento de profissionais devidamente habilitados, proceder-se-á à selecção, aquisição e colocação das estruturas em conformidade com os necessários requisitos técnicos e legais.

**Local: morada(s)** -

**Local: entidade(s)** -

**Resultados esperados** a) Instalar 60 novos lugares de estacionamento adequados para bicicletas, promovendo a sua utilização e reduzindo significativamente a probabilidade de ocorrência de furtos  
 b) Ordenar o estacionamento de bicicletas nas áreas abrangidas pelo projeto



<i>Valor</i>	8000.00 EUR
<i>Cronograma</i>	Mês 9, Mês 10, Mês 11
<i>Periodicidade</i>	Mensal
<i>Nº de destinatários</i>	0
<i>Objectivos específicos para que concorre</i>	1
<i>Actividade 3</i>	-
<i>Descrição</i>	<p>Realização de cursos de formação em mecânica da bicicleta, particularmente orientados para os residentes dos Bairros.</p> <p>Estes cursos constituirão uma oportunidade de formação profissional específica e com perspectivas de procura crescente no nosso mercado.</p> <p>De acordo com os interessados um modelo de curso segundo um modelo adequado aos potenciais interessados, prevendo-se uma carga horária de 80 horas e a realização de 3 cursos. O curso será devidamente certificado para os participantes com aproveitamento, e incluirá os seguintes módulos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- História e Cultura da Bicicleta</li> <li>- Ferramentas e Oficina</li> <li>- Diagnóstico, Manutenção e Reparação</li> <li>- Geometria e Ergonomia</li> <li>- Estética e Segurança</li> <li>- Gestão de Oficina</li> </ul> <p>Prevê-se que cada curso seja realizado com participantes dos três Bairros, o que permitirá a troca de ideias, sugestões e experiências distintas, reforçando os objectivos do projecto.</p>
<i>Recursos humanos</i>	<p>A entidade promotora e a entidade parceira, devidamente certificada na área da formação profissional, desenvolverão e implementarão os cursos, promovendo a sua frequência junto dos potenciais interessados. A participação é totalmente gratuita, mediante inscrição. A organização disponibiliza todos os recursos didácticos e pedagógicos necessários.</p> <p>A realização dos cursos ocorrerá nos espaços associados às Oficinas Comunitárias.</p> <p>Serão prestadas aulas teóricas e práticas, com recursos multimédia, bibliografia e meios oficinais</p>
<i>Local: morada(s)</i>	-
<i>Local: entidade(s)</i>	-
<i>Resultados esperados</i>	<p>a) Formar 10 a 20 mecânicos de bicicleta, devidamente preparados para assegurar a prestação de serviços profissionais em oficina;</p> <p>b) Constituir uma "bolsa" de potenciais interessados na</p>



	dinamização e sustentabilidade das Oficinas Comunitárias
	c) Facilitar a prestação, formal ou informal, de serviços de mecânica nos três Bairros do projecto
<i>Valor</i>	5500.00 EUR
<i>Cronograma</i>	Mês 1, Mês 9, Mês 11
<i>Periodicidade</i>	Mensal
<i>Nº de destinatários</i>	0
<i>Objectivos específicos para que concorre</i>	1, 2, 3
<i>Actividade 4</i>	-
<i>Descrição</i>	<p>Realização de "Workshops" gratuitos, dirigidas a utilizadores da bicicleta dos Bairros, por instrutores devidamente certificados. Estas acções de formação intensiva assumirão o formato de "workshop", com componente teórica e prática, e terão também um importante papel na divulgação do projecto e dos recursos disponíveis, garantindo a utilização da Oficina Comunitária.</p> <p>As acções abrangerão três áreas distintas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Aprender a Pedalar" Dirigido a todas as pessoas que não sabem andar de bicicleta e desejam aprender, ou que pretendam voltar a fazê-lo com confiança. Noções básicas de como usar a bicicleta, como equilibrar-se, como iniciar a marcha, curvar e parar em segurança.</li> <li>- "Condução de Bicicleta na Cidade" (Nível 1, 2 e 3) Através de sessões teóricas e práticas de iniciação à condução de bicicleta no trânsito, pretende-se dotar os participantes com conhecimentos que lhes permitam usar a bicicleta e a circular na estrada em segurança e com confiança.</li> <li>- "Mecânica Simples e Manutenção da Bicicleta para Utilizadores" O objectivo deste curso é ensinar os participantes a resolver problemas mecânicos, privilegiando o uso das ferramentas mais comuns e universais mas também soluções inventivas que possam solucionar os problemas identificados. Ideal para quem usa com regularidade a sua bicicleta no dia-a-dia, ou pretenda pretenda fazer uma viagem longa.</li> </ul>
<i>Recursos humanos</i>	Prevê-se a realização de 24 sessões nos três Bairros, sempre que possível no local onde será instalada a Oficina Comunitária, distribuídas da seguinte forma:



- "Aprender a Pedalar" - 6 sessões
- "Condução de Bicicleta na Cidade" - 9 sessões
- "Mecânica Simples e Manutenção da Bicicleta para Utilizadores" - 9 sessões

A formação será coordenada pela entidade promotora e entidade parceira, que também disponibilizarão todos os materiais e equipamentos necessários, incluindo bicicletas, capacetes, acessórios, computador, projector multimédia, tela de projecção.

As actividades estarão cobertas por seguro de responsabilidade civil e acidentes pessoais.

*Local: morada(s)* -

*Local: entidade(s)* -

*Resultados esperados* a) Realizar 24 sessões de formação, envolvendo 6 a 10 participantes em cada uma delas;  
b) Estimular e capacitar os residentes para a aquisição de novas competências ligadas à utilização da bicicleta, disseminando conhecimentos e experiências  
b) Garantir a a utilização dos recursos disponíveis no âmbito do projecto, nomeadamente as Oficinas Comunitárias

*Valor* 5000.00 EUR

*Cronograma* Mês 1, Mês 2, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12

*Periodicidade* Mensal

*Nº de destinatários* 0

*Objectivos específicos para que concorre* 2, 3

*Actividade 5* -

*Descrição* Realização de 3 Passeios BIP/ZIP em Bicicleta ao longo da implementação do projecto, envolvendo os três Bairros do projecto.  
Cada passeio, aberto à participação de todos (residentes e não residentes), terá sempre um percurso diferente e acessível, que passará por todos os Bairros de intervenção do projecto, e terminará com um Convívio / "Bike-Nic" em cada um dos três Bairros, em local agradável, onde também estarão disponíveis actividades e jogos em bicicleta. Cada um dos três passeios terá características diferentes e apelativas, devidamente publicitadas, para estimular a participação.  
Estes passeios permitirão estimular o convívio entre utilizadores de bicicleta dos diferentes Bairros, que poderão experimentar zonas e percursos para circular pela cidade, devidamente acompanhados por utilizadores de



bicicleta de outras zonas da cidade. Por outro lado, todos os participantes poderão assim conhecer como estão a ser implementadas as diferentes Oficinas Comunitárias. Estes Passeios serão uma excelente oportunidade para promover a iniciativa "LISBOA DE BICICLETA" junto da população em geral, tradicionalmente mais receptiva à participação em eventos lúdicos/recreativos. Será efectuado um esforço particular para envolver famílias e elementos de todas as idades.

**Recursos humanos**

A entidade promotora, em conjunto com os residentes mais envolvidos no projecto, definirão o percurso e locais de passagem para cada passeio, e assegurarão a equipa de "safety-riders". Os jogos e actividades do convívio / "Bike-Nic" serão implementados sob responsabilidade e coordenação da entidade promotora. Serão mobilizadas as diferentes Instituições Locais (Clubes, Escolas, etc.) para participarem e promoverem o envolvimento da população nas acções. Os passeios cumprirão todos os requisitos legais e técnicos necessários, incluindo informação prévia às autoridades e disponibilização de seguro aos participantes. A Oficina Comunitária dará o apoio mecânico necessário ao Passeio.

*Local: morada(s)*

-

*Local: entidade(s)*

-

**Resultados esperados**

a) Realizar 3 Passeios BIP/ZIP, seguidos de convívio c/ "Bike-Nic" e actividades/jogos em bicicleta  
b) Despertar o interesse da comunidade em relação ao projecto e às Oficinas Comunitárias  
c) Divulgar percursos cicláveis na cidade, ligando três Bairros de três formas diferentes, e em segurança  
d) Criar um espaço/evento de convívio no seio da comunidade de utilizadores de bicicleta, ao nível intra e inter-Bairro

*Valor* 2250.00 EUR

*Cronograma* Mês 2, Mês 7, Mês 9

*Periodicidade* Mensal

*Nº de destinatários* 0

*Objectivos específicos para que concorre* 3

**Actividade 6**

-

**Descrição**

Monitorização e avaliação das actividades e impacto do projecto, recorrendo a diferentes dispositivos, incluindo visitas regulares aos locais de actividade para aferir aspectos quantitativos associados ao sucesso das



iniciativas, realização periódica de inquéritos e pequenas entrevistas.

Será avaliado o número de participantes nos workshops, oficinas e eventos, assim como a abrangência quantitativa e qualitativa dos serviços prestados, parcerias implementadas, e respetivo envolvimento e continuidade no projecto, bem como a qualidade dos materiais de divulgação produzidos.

Será também aferida a perceção do projeto junto da população-alvo.

Esta monitorização ocorrerá durante e após a conclusão do projecto, e permitirá caracterizar e aferir a sua implementação e sucesso, bem como identificar aspectos a melhorar/corrigir futuramente. Por outro lado, permitirá estabelecer comparações de resultados entre os diferentes Bairros.

Complementarmente, esta monitorização e avaliação será uma ferramenta importante para definir opções a tomar com vista a maximizar o potencial do projecto, quanto ao impacto junto da população, mas também quanto às opções que melhor assegurem a auto-sustentabilidade das Oficinas Comunitárias.

Serão particularmente monitorizados os aspectos identificados nos Objetivos Específicos do projecto. Os resultados serão apresentados a todas as entidades envolvidas até 3 meses após conclusão do projecto.

**Recursos humanos**

Todo o processo de monitorização e avaliação será da responsabilidade da entidade parceira do projecto, com larga experiência nesta função, e devidamente certificada na área da formação profissional. A entidade parceira garantirá todos os meios técnicos e humanos necessários para o desenvolvimento com sucesso das actividades inerentes à produção do relatório final de avaliação.

**Local: morada(s)**

-

**Local: entidade(s)**

-

**Resultados esperados**

a) Produzir Relatório de Avaliação do projecto  
b) Criar condições para maximizar os recurso investidos no projecto, designadamente:  
- garantindo a adequação das opções a tomar ao longo do projecto, com vista à auto-sustentabilidade das Oficinas Comunitárias,  
- maximizando o impacto do projecto junto da população residente  
- assegurando transparência na apresentação de resultados junto de todas as entidades envolvidas e que se assoceiem ao projecto (parceiros, mecenas e patrocinadores).

**Valor**

4500.00 EUR

**Cronograma**

Mês 1, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12

**Periodicidade**

Mensal



<i>Nº de destinatários</i>	0
<i>Objectivos específicos para que concorre</i>	1, 2, 3
<i>Actividade 7</i>	-
<i>Descrição</i>	<p>Produção de curta-metragem documental e registo fotográfico, acompanhando toda a implementação do projecto "LISBOA DE BICICLETA".</p> <p>O documentário será produzido segundo exigentes princípios ao nível do argumento, realização, meios técnicos e abordagem audiovisual, para viabilizar a exibição televisiva e a distribuição internacional do filme em festivais temáticos ligados à arte e à bicicleta. Prevê-se a finalização do filme até 3 meses após conclusão do projecto.</p> <p>Complementarmente, e a partir do trabalho realizado, serão produzidos e distribuídos diferentes pequenos filmes ao longo do projecto, para assegurar a respectiva promoção e rentabilizar o investimento efectuado.</p> <p>Ao longo do projecto, será também efectuado um registo fotográfico profissional.</p> <p>O filme será apresentado à população dos três Bairros, em evento especial.</p>
<i>Recursos humanos</i>	<p>A realização e produção do documentário estará cargo de uma equipa com créditos firmados nesta área, sob coordenação da entidade promotora. A equipa de rodagem terá acesso a todas as actividades realizadas no âmbito do projecto, com vista ao aperfeiçoamento do guião.</p> <p>Serão estabelecidas parcerias com entidades nacionais e internacionais ligadas ao documentário e ao tema da bicicleta e da cidade, apoiando a disseminação do produto final (em formato DVD ou digital).</p>
<i>Local: morada(s)</i>	-
<i>Local: entidade(s)</i>	-
<i>Resultados esperados</i>	<p>a) Produção de documentário sobre o projecto, em formato DVD e digital, que permitirá o registo das actividades e modelo de implementação adoptado, com elevada qualidade</p> <p>b) Produção de um conjunto de pequenos filmes acompanhando o projecto, promovendo o envolvimento da população enquanto o mesmo está em curso</p> <p>c) Produção de um registo fotográfico de qualidade, promovendo regularmente as actividades do projecto, e que ficará disponível para uso futuro</p>
<i>Valor</i>	8000.00 EUR
<i>Cronograma</i>	Mês 1, Mês 5, Mês 6, Mês 7, Mês 8, Mês 9, Mês 10, Mês 11, Mês 12



<i>Periodicidade</i>	Mensal
<i>Nº de destinatários</i>	0
<i>Objectivos específicos para que concorre</i>	3
<i>Actividade 8</i>	-
<i>Descrição</i>	<p>Divulgação e promoção do projecto.</p> <p>A divulgação desta iniciativa é fundamental para assegurar o seu sucesso, fazendo chegar à população-alvo a informação necessária relativamente às atividades que serão realizadas.</p> <p>Prevê-se a produção dos seguintes meios promocionais:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cartazes e folhetos informativos/promocionais</li> <li>- produção de spots vídeo</li> <li>- site/blog</li> <li>- comunicados de imprensa periódicos</li> <li>- t-shirts e outros elementos promocionais</li> </ul> <p>Serão usados os seguintes canais e iniciativas de divulgação:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eventos de apresentação [nível local]</li> <li>- meios de comunicação social tradicional (imprensa, rádio, tv)</li> <li>- internet (site/blog; redes sociais; "mailing-lists" temáticas)</li> <li>- entidades parceiras e canais oficiais de divulgação</li> <li>- afixação de cartazes e distribuição de folhetos em locais estratégicos</li> </ul> <p>Prevê-se também o recurso a assessoria de imprensa específica para o projecto, ao longo de todo o período de implementação do mesmo, maximizando a possibilidade de obter cobertura mediática pontual, mas principalmente garantir divulgação aprofundada da iniciativa.</p>
<i>Recursos humanos</i>	<p>A coordenação da promoção do projecto estará a cargo da entidade promotora.</p> <p>Prevê-se o estabelecimento de parcerias ao nível da assessoria de imprensa e design de meios, garantindo uma elevada qualidade e impacto dos mesmos.</p> <p>A produção de vídeos promocionais estará a cargo do parceiro que assegurará a produção do documentário sobre o projecto.</p>
<i>Local: morada(s)</i>	-
<i>Local: entidade(s)</i>	-
<i>Resultados esperados</i>	<p>a) Assegurar a participação prevista no projecto por parte da população-alvo nos Bairros</p> <p>b) Divulgar a iniciativa junto do grande público, obtendo notoriedade para a mesma e para a questão dos BIP/ZIP em</p>





<i>Nº de destinatários mulheres</i>	-----
<i>Nº de destinatários desempregados</i>	-----
<i>Nº de destinatários jovens (- de 30 anos)</i>	-----
<i>Nº de destinatários idosos (+ de 65 anos)</i>	-----
<i>Nº de destinatários imigrantes</i>	-----
<b>Produtos/Elementos tangíveis da intervenção</b>	
<i>Nº de produtos concebidos para venda / demonstração</i>	-----
<i>Nº de intervenções em edificado para criação de serviços ou atividades dirigidas à Comunidade</i>	-----
<i>Nº de intervenções no espaço público</i>	-----
<i>Nº de publicações criadas</i>	-----
<i>Nº de páginas de Internet criadas</i>	-----
<i>Nº de páginas de facebook criadas</i>	-----
<i>Nº de vídeos criados</i>	-----
<i>Nº de artigos publicados em jornais / revistas</i>	-----
<i>Nº de novas organizações criadas (associações / empresas, outros)</i>	-----

**ORÇAMENTO TOTAL DO PROJECTO**

**Financiamento BIP/ZIP solicitado**

<i>Encargos com pessoal interno</i>	5250.00 EUR
<i>Encargos com pessoal externo</i>	12500.00 EUR
<i>Deslocações e estadias</i>	3250.00 EUR
<i>Encargos com informação e publicidade</i>	5500.00 EUR
<i>Encargos gerais de funcionamento</i>	4000.00 EUR
<i>Equipamentos</i>	15500.00 EUR



**FORMULÁRIO DE CANDIDATURA**

*Obras* 1500.00 EUR

*Total* 47500 EUR

**Montante de apoio financeiro por entidade promotora**

*Entidade* POST - COOPERATIVA DE AÇÃO E INTERVENÇÃO CULTURAL, CRL

*Valor* 47500.00 EUR

**Outras fontes de financiamento e respectivos montantes**

*Entidade* -

*Tipo de apoio* Financeiro

*Valor* 0.00 EUR

*Descrição* -

**TOTAIS**

*Total das Actividades* 47500 EUR

*Total de Outras Fontes de Financiamento* 47500 EUR

*Total do Projeto* 47500 EUR

*Total dos Destinatários* 0

